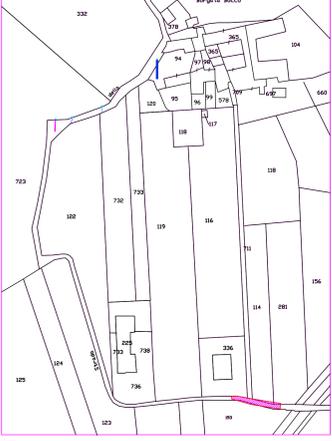


Planimetria catastale - scala 1: 1.500

Foglio 30: mappali n.94, 114, 122,153, 281, 336, 711, 732

Dalla quota di 418,50 m s.l.m. alla quota di 418,90 m s.l.m. per una lunghezza di 30,00 m ed una larghezza di 3,50 m si prevede la realizzazione di un cassonetto stradale della profondità di 20 cm, rullatura del fondo del medesimo e riempimento per uno spessore di 20 cm con una sovrastuttura in calcestruzzo cementizio debolmente armato e lastriato con **superficie scabra** che garantisca adeguata aderenza al pneumatico (cls classe di resistenza a compressione minima C25/30) armato con rete elettrosaldata in acciaio B450A e B450C a maglie di 200 mm x 200 mm e diametro 8 mm (Sovrastuttura stradale)

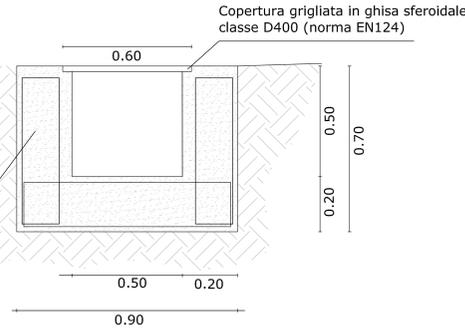


Costruzione di 15 ml totale di canalette trasversali (n. 3 canalette; lunghezza 4 m, 4 m, 7 m) per lo sgrondo delle acque meteoriche (poste trasversalmente a 45° rispetto all'asse della sede stradale e collegate a pozzetti esistenti, per ottenere una buona pendenza e per favorire l'autopulitura del canale di scorrimento), costruite con delle travi HEA140 poggianti su fondazione in calcestruzzo C 25/30 debolmente armato con rete metallica elettrosaldata in acciaio B450A e B450C filo 6 mm a maglie di 100mm x 100mm

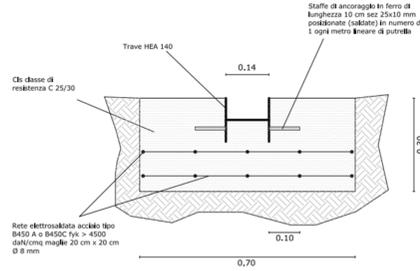
Realizzazione alla quota di 418,90 m s.l.m. di una canaletta in c.a. grigliata di lunghezza 14,50 m, sezione 50 cm x 50 cm e pareti di spessore 20 cm al posto di una tubazione d'attraversamento della viabilità non adeguata allo smaltimento delle acque di regimazione provenienti da monte.

Pareti e fondazioni in c.a.: cls classe di resistenza C25/30; rete elettrosaldata Ø 10 mm 10x10 cm acciaio tipo B450A

PARTICOLARE COSTRUTTIVO CANALETTA GRIGLIATA IN C.A.



PARTICOLARE COSTRUTTIVO CANALETTA TRASVERSALE CON PROFILATO HEA 140



Sede Stradale



Ferrovia

Planimetria di progetto - scala 1: 500

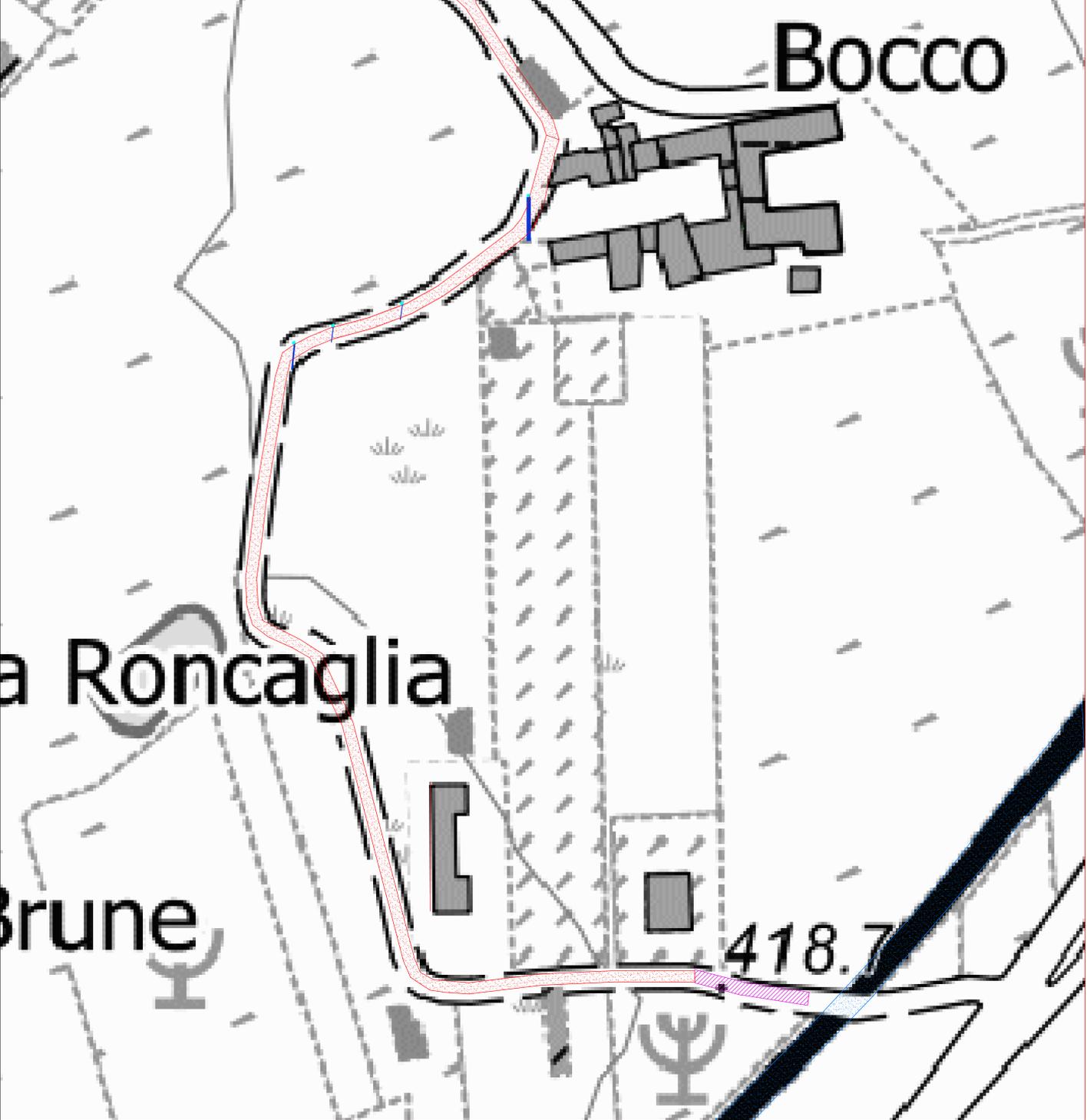
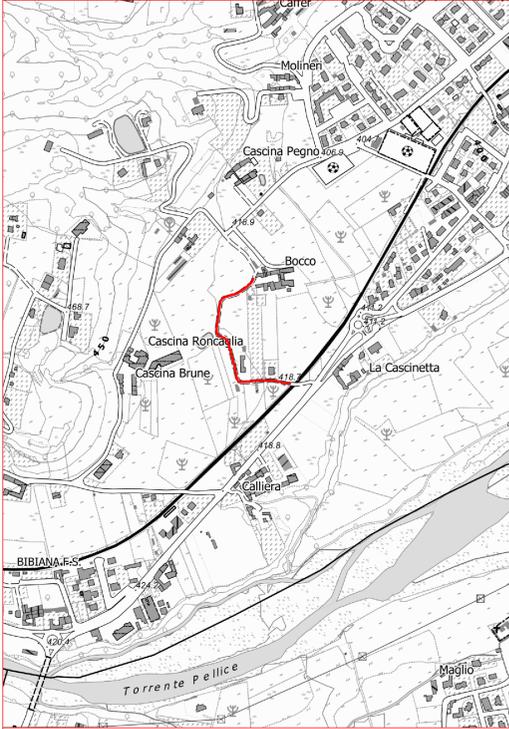
Dalla quota di 418,50 m s.l.m. alla quota di 418,90 m s.l.m. per una lunghezza di 30,00 m ed una larghezza di 3,50 m si prevede la realizzazione di un cassonetto stradale della profondità di 20 cm, rullatura del fondo del medesimo e riempimento per uno spessore di 20 cm con una sovrastuttura in calcestruzzo cementizio debolmente armato e lastriato con **superficie scabra** che garantisca adeguata aderenza al pneumatico (cls classe di resistenza a compressione minima C25/30) armato con rete elettrosaldata in acciaio B450A e B450C a maglie di 200 mm x 200 mm e diametro 8 mm (Sovrastuttura stradale)

Costruzione di 15 ml totale di canalette trasversali (n. 3 canalette; lunghezza 4 m, 4 m, 7 m) per lo sgrondo delle acque meteoriche (poste trasversalmente a 45° rispetto all'asse della sede stradale e collegate a pozzetti esistenti, per ottenere una buona pendenza e per favorire l'autopulitura del canale di scorrimento), costruite con delle travi HEA140 poggianti su fondazione in calcestruzzo C 25/30 debolmente armato con rete metallica elettrosaldata in acciaio B450A e B450C filo 6 mm a maglie di 100mm x 100mm

Realizzazione alla quota di 418,90 m s.l.m. di una canaletta in c.a. grigliata di lunghezza 14,50 m, sezione 50 cm x 50 cm e pareti di spessore 20 cm al posto di una tubazione d'attraversamento della viabilità non adeguata allo smaltimento delle acque di regimazione provenienti da monte.

Inquadramento territoriale scala 1: 5000

Tratto di strada interessato da intervento



Studio Tecnico Forestale
Dott. Giorgio BERTEA - Dott. Paolo CLAPIER - Dott. Andrea GLAUCCO

Regione Piemonte
COMUNE DI BRICHERASIO
Città Metropolitana di Torino

Progetto di fattibilità tecnico economica per l'intervento di "Regimazione delle acque superficiali con sistemazione della sede stradale in Strada Vicinale località Borgata Bocco" - PMO Scheda 24.01 7.38

IL PROGETTISTA: Dott. For. Paolo CLAPIER Il Sindaco:

TAV. 1
INQUADRAMENTO TERRITORIALE (scala 1: 5.000)
PLANIMETRIA CATASTALE (scala 1: 1.500)
PLANIMETRIA DI PROGETTO (scala 1: 500)
PARTICOLARI COSTRUTTIVI

Maggio 2024