

COMUNE DI BRICHERASIO

CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA INCROCI STRADALI SU S.P. 161 ED INTERVENTI DI RIFACIMENTO MANTO DI USURA SU S.P. 158 NEL TERRITORIO DI COMPETENZA DEL COMUNE DI BRICHERASIO

Codice generale	Codice dell' opera	Lotto	Livello di progettazione	Area di progettazione	Numero elaborato	Tipo documento	Versione
Abri	029	0	D	G	001	rel tec ill	0-21

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :

Geom. Romina Bruno Franco

IL PROGETTISTA:

Dott. Ing. Valter Ripamonti



Studio Tecnico Dott. Ing. Valter Ripamonti - Via Tessore n° 25 - 10064 Pinerolo - (TO)

Tel 0121/77445 - Fax 0121/375733 - E-Mail:segreteria@ripamontistudio.com - tecnico@ripamontistudio.com

PROGETTO DEFINITIVO

OGGETTO

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

VERS.	MODIFICHE	DATA	REDATTORE	SCALA
0	Prima consegna	13 Dicembre 2021	VR	
1				
2				
3				
4				
5				

COMUNE DI BRICHERASIO
Città Metropolitana di Torino

**MESSA IN SICUREZZA INCROCI STRADALI SU S.P. 161 ED INTERVENTI DI
RIFACIMENTO MANTO D'USURA SU S.P. 158
PROGETTO DEFINITIVO**

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

Premessa

Le opere consistono nella realizzazione di interventi relativi alla messa in sicurezza di incroci, rotatoria e attraversamenti pedonali lungo la strada Provinciale 161, e tratto di asfaltatura della strada Provinciale 158.

Opere in progetto

Opere per risoluzione criticità incrocio a raso lungo S.P. 161 al Km. 6+100 - zona ponte di Bibiana

Le opere consistono nella messa in sicurezza dell'area antistante l'incrocio stradale Torre Pellice interni 92 – 254, con inserimento di attraversamento pedonale e pensilina per fermata autobus.

Nello specifico si prevede:

- ✓ asfaltatura dell'area sterrata esistente, con demolizione di tratto di muro in c.a. al fine di migliorare l'area di manovra per i mezzi della raccolta differenziata con riposizionamento dei cassonetti di raccolta;
- ✓ posa in opera di nuova pensilina per fermata autobus, a quattro piantoni, realizzati con tubolari in acciaio verniciati a forno con vernici ad alta resistenza agli agenti atmosferici ed alla corrosione salina, montanti di diametro 89 mm. ancorati al terreno e traverse di collegamento dimensioni 80*40 mm., parete posteriore tamponata con telaio in alluminio a supporto delle vetrate tipo di sicurezza (4+4) e cupola di copertura realizzata in lastre di polycarbonato antiurto completa sistema di raccolta e scarico acqua piovana con apposita canaletta in acciaio. L'ingombro totale pensilina sarà di cm.320*140, per un'altezza di 300, compresa fornitura e posa di seduta in legno verniciato dim.0,35*1,40, completa di struttura di sostegno in acciaio zincato e

opere di fissaggio, il tutto in conformità alla normativa EN 1090 del 01/07/2014 e fissata alla piastra di ancoraggio in c.a., spessore cm 25.

- ✓ inserimento attraversamento pedonale protetto con area di stazionamento in centro alla carreggiata, dotato di impianto di illuminazione dedicata, con relativi sensori di presenza per aumento dell'intensità luminosa in presenza di pedoni.
- ✓ Completano le opere l'asfaltatura delle aree sterrate esistenti sul lato opposto della carreggiata, oltre al rifacimento della segnaletica orizzontale e integrazione di quella verticale.

Miglioramento illuminazione stradale rotatoria di via Daneo lungo S.P. 161 al Km. 7+500

Le opere nello specifico prevedono la messa in opera di impianto di illuminazione dedicata sugli attraversamenti pedonali esistenti, con relativi sensori di presenza per aumento dell'intensità luminosa in presenza di pedoni, posizionati sugli attraversamenti a valle e a monte della rotatoria. Si precisa che tale impianto sarà ad integrazione di quello esistente.

Completano le opere la realizzazione di riasfaltatura previa scarifica del manto della rotatoria in cattivo stato di conservazione, con rifacimento della segnaletica orizzontale.

Asfaltatura tratto di carreggiata lungo la S.P. 158

Le opere nello specifico prevedono l'asfaltatura del tratto della S.P. 158, dalla Km. 7+565 al Km. 865. Sono previste opere preliminari di pulizia, ricarica delle zone in corrispondenza delle banchine laterali al fine di risagomare la carreggiata, mediante stesa di strato di binder bitumato spessore cm 4, e la stesa di manto di usura spessore cm 4 su tutta la larghezza della carreggiata. Completano le opere il ripristino della segnaletica stradale.

Elenco autorizzazioni, nulla osta e pareri da acquisire

- ✓ Richiesta autorizzazione alla Città Metropolitana di Torino – Settore Viabilità al fine di ottenere nulla osta per la realizzazione delle opere in lungo la Strada Provinciale 161 e 158;
- ✓ Accordo bonario con proprietari delle aree oggetto di asfaltatura zona l'incrocio stradale Torre Pellice interni 92 – 254;
- ✓ Parere Acea Pinerolese S.p.a. su nuovo posizionamento punto di raccolta rifiuti;
- ✓ Autorizzazione paesaggistica ai sensi del decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42, essendo il canale comunale inserito nell'elenco delle acque pubbliche, in particolare, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 13 febbraio 2017 n. 31, si ritiene che gli interventi previsti rientrino tra quelli sottoposti a procedura autorizzativa

semplificata ai fini paesaggistici, essendo compresi tra quelli di cui all'Allegato B del medesimo Decreto (*punto B.11. interventi puntuali di adeguamento della viabilità esistente, quali: sistemazioni di rotatorie, riconfigurazione di incroci stradali, realizzazione di banchine, pensiline, marciapiedi e percorsi ciclabili, manufatti necessari per la sicurezza della circolazione, realizzazione di parcheggi a raso con fondo drenante o che assicurino adeguata permeabilità del suolo*)

Geologia e geotecnica

Non sono previste opere di fondazione di rilevanza significativa, trattandosi di interventi su viabilità esistente su sedi stradali esistenti già assestate quindi senza necessità di opere di risanamento e/o di sondaggio, pertanto non risultano necessari approfondimenti specifici su tali argomenti.

Studio preliminare di inserimento urbanistico e vincoli

Le strade risultano già esistenti e si tratta di opere di manutenzione pertanto tali opere non comportano modifiche sul piano del traffico e le sezioni stradali risultano conformi alle leggi e regolamenti comunali esistenti.

Censimento delle interferenze

Trattandosi di opere superficiali con l'unica esigenza di rifacimento di manto stradale non vengono interessate interferenze al di sotto del piano stradale, con la sola esclusione di alcuni attraversamenti di cavidotti per impianto di illuminazione.

Piano di gestione delle materie

La scarifica della pavimentazione stradale dovrà essere portata in siti autorizzati presenti in zona (discariche controllate).

Si precisa che sono previsti mc. 200 complessivi di scarifica mentre per quanto attiene agli inerti bitumati complessivi mc. 360.

L'impresa appaltatrice dovrà individuare gli impianti specifici nell'ambito del rapporto distanza/benefici economici nel rispetto del D.Lgs 152/2006 e a tal proposito si rimanda alla relazione specifica di gestione delle materie di scavo.

Espropri

Trattandosi di aree di proprietà comunale/provinciale non è necessario procedere agli espropri di aree già in possesso del patrimonio. Si dovranno però richiedere accordi bonari per le superfici da asfaltare in proprietà privata ma considerate ad uso pubblico.

Impianti

Gli unici impianti presenti risultano quelli relativi al miglioramento dell'illuminazione pubblica in corrispondenza dei passaggi pedonali sulla rotatoria di via Daneo e sul nuovo attraversamento pedonale zona ponte di Bibiana, con l'inserimento di impianto di illuminazione dedicata sui suddetti attraversamenti pedonali. Tali impianti saranno indipendenti rispetto all'illuminazione stradale esistente, dotati di centralina completa di alimentatori per la gestione dei corpi illuminanti a LED, posizionata in apposita colonnina, completa di batteria tampone per funzionamento dell'impianto 24h anche quando collegato alla pubblica illuminazione, corpi illuminanti a LED con ottica dedicata a doppia asimmetria destra o sinistra che permette di raggiungere un elevato livello di illuminamento verticale sull'attraversamento pedonale, pannelli bifacciali a LED 90x90 con segnaletica di attraversamento pedonale.

Idrologia e idraulica

Non sono previste opere di modifica della rete di scarico esistente, ma solamente la messa in quota delle griglie in corrispondenza delle aree di nuova asfaltatura.

Traffico

Come già precisato gli interventi previsti non modificano la viabilità ed il piano del traffico e risultano coerenti con i regolamenti comunali migliorando la sicurezza veicolare e pedonale.

Fattibilità ambientale

Come già riportato le opere in progetto non prevedono interventi significativi di modifica ambientale trattandosi essenzialmente di miglioramento di sedi stradali e attraversamenti pedonali e quindi di opere finalizzate alla viabilità e usufruibilità delle aree.

Si prevedono l'impiego di materiali tradizionali quali cordoli in pietra a spacco e bitumi ordinari mentre per le sedi stradali saranno impiegati tout venant, binder e tappetino per le sedi stradali di rifacimento e/o nuova asfaltatura.

Per la tipologia delle opere in progetto non sussistono vicoli paesaggistici di settore.

Computo metrico estimativo

Per la valutazione delle opere si è fatto riferimento ai prezzi desunti dal Prezziario della Regione Piemonte 2021.