

Studio Tecnico Forestale
Dott. Giorgio BERTEA - Dott. Paolo CLAPIER - Dott. Andrea GLAUCO

Regione Piemonte
COMUNE DI BRICHERASIO
Città Metropolitana di Torino

**Progetto di fattibilità tecnico economica per
l'intervento di "Regimazione delle acque
superficiali con sistemazione della sede stradale in
Strada Vicinale località Borgata Bocco"
- PMO Scheda 24.01 7.38**

IL PROGETTISTA: Dott.For. Paolo CLAPIER

Il Sindaco:

**RELAZIONE GENERALE-TECNICA E DI
SOSTENIBILITA' DELL'OPERA**

Maggio
2024

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA
PER L'INTERVENTO DI "REGIMAZIONE DELLE ACQUE SUPERFICIALI CON
SISTEMAZIONE DELLA SEDE STRADALE IN STRADA VICINALE LOCALITÀ
BORGATA BOCCO" – PMO Scheda 24.01 7.38.**

**RELAZIONE GENERALE –TECNICA E DI SOSTENIBILITÀ DELL'OPERA E
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA (Maggio 2024)**

1.PREMESSA

Il presente progetto di fattibilità tecnico-economica riguarda i lavori per la "REGIMAZIONE DELLE ACQUE SUPERFICIALI CON SISTEMAZIONE DELLA SEDE STRADALE IN STRADA VICINALE LOCALITÀ BORGATA BOCCO" – PMO Scheda 24.01 7.38. nel Comune di Bricherasio (vedasi cartografia allegata).

Tali interventi, **su una viabilità esistente (strada vicinale)**, risultano necessari in quanto il precario stato di manutenzione del fondo stradale presenta di alcuni processi erosivi in atto.

Gli interventi in esame vengono realizzati allo scopo di proteggere la viabilità, a servizio di un territorio stabilmente popolato, nonché a limitare fenomeni di erosione concentrata e sovralluvionamento, grazie alla regimazione delle acque superficiali.

Le sistemazioni in progetto saranno quindi finalizzate a ripristinare il fondo stradale in precarie condizioni di manutenzione e a proteggere il medesimo dall'erosione. Esse sono giudicate sufficienti a migliorare la situazione attuale e ad impedire ulteriori peggioramenti dei fenomeni di disequilibrio in atto, ma non sono certamente considerate del tutto definitive soprattutto in mancanza di un complessivo ripristino del territorio circostante e della funzionalità della rete di scolo esistente (ad esempio la condotta in calcestruzzo ove saranno fatte confluire le acque delle canalette trasversali in progetto).

In merito ai vincoli gravanti sulle aree d'intervento la realizzazione delle opere previste è subordinata all'ottenimento e delle autorizzazioni ai sensi del **D. Lgs 42/04** per il vincolo paesaggistico-ambientale (unicamente per quanto riguarda il tratto interessato dalla realizzazione della pavimentazione cementata) mentre risulta esclusa per quanto riguarda il vincolo idrogeologico, del **R.D.L. 3267/1923**.

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA
PER L'INTERVENTO DI "REGIMAZIONE DELLE ACQUE SUPERFICIALI CON
SISTEMAZIONE DELLA SEDE STRADALE IN STRADA VICINALE LOCALITÀ
BORGATA BOCCO" – PMO Scheda 24.01 7.38.**

**RELAZIONE GENERALE –TECNICA E DI SOSTENIBILITÀ DELL'OPERA E
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA (Maggio 2024)**

2.DESCRIZIONE INTERVENTI.

Gli interventi sono localizzati lungo la strada per borgata Bocco in due siti alla quota di ~418,90÷419,50 m s.l.m. ed in prossimità del passaggio a livello (linea ferroviaria Pinerolo Torre Pellice), al di fuori della superficie di competenza dell'Amministrazione Ferroviaria, alla quota di ~418,50÷418,90 m s.l.m..

Gli interventi previsti in progetto, sulla carreggiata di una viabilità esistente (senza l'allargamento della medesima, caratterizzata da fenomeni erosivi e di sovralluvionamento), sono quindi i seguenti:

- dalla alla quota di 418,50 m m s.l.m. alla quota di 418,90 m s.l.m., per una lunghezza di 33,00 m ed una larghezza di 3,50 m (sulla base delle "*Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade*" previste dall'art. 13 comma 1, del D.Lgs 285/92; riducibile a 3,00 metri in caso di particolari esigenze dei proprietari frontisti), realizzazione di un cassonetto stradale della profondità di 20 cm, rullatura del fondo del medesimo e riempimento per uno spessore di 20 cm con una sovrastruttura in calcestruzzo cementizio debolmente armato e lastricato **con superficie scabra** che garantisca adeguata aderenza al pneumatico (cls classe di resistenza a compressione minima C25/30) armato con rete elettrosaldata in acciaio B450A e B450C a maglie di 200 mm x 200 mm e diametro 8 mm (Sovrastruttura stradale);
- Costruzione di 15 ml di canalette trasversali (n. 3 canalette) per lo sgrondo delle acque meteoriche (poste trasversalmente a 45° rispetto all'asse della sede stradale per ottenere una buona pendenza e per favorire l'autopulitura del canale di scorrimento), costruite con delle travi HEA 140 poggianti su una fondazione in calcestruzzo C 25/30 debolmente armato con rete metallica elettrosaldata in acciaio B450A e B450C filo 6 mm a maglie di 100 mm x 100 mm; tali canalette avranno lo scopo di raccogliere le acque di ruscellamento superficiale e convogliarle all'interno di n. 3 pozzetti grigliati esistenti e collegati alla sottostante tubazione in conglomerato cementizio di smaltimento delle acque bianche;
- In prossimità della borgata Bocco alla quota di 418,90 m s.l.m. verrà invece realizzata una canaletta in c.a. grigliata di lunghezza 14.50 m , sezione interna 50 cm x 50 cm e pareti di spessore 20 cm al posto di una canaletta d'attraversamento della viabilità non adeguata allo smaltimento delle acque di regimazione provenienti da monte; anche tale canaletta avrà lo scopo di raccogliere le acque di ruscellamento superficiale e convogliarle all'interno di un

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA
PER L'INTERVENTO DI "REGIMAZIONE DELLE ACQUE SUPERFICIALI CON
SISTEMAZIONE DELLA SEDE STRADALE IN STRADA VICINALE LOCALITÀ
BORGATA BOCCO" – PMO Scheda 24.01 7.38.**

**RELAZIONE GENERALE –TECNICA E DI SOSTENIBILITÀ DELL'OPERA E
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA (Maggio 2024)**

pozzetto grigliato esistente e collegato alla sottostante tubazione in conglomerato cementizio di smaltimento delle acque bianche.

Canaletta in c.a. grigliata

In prossimità della borgata alla quota di 620,00 m s.l.m. verrà realizzata una canaletta in c.a. grigliata di lunghezza 11,50 m , sezione 50 cm x 50 cm e pareti di spessore 20 cm.

Saranno impiegati 11,00 metri lineari di griglie stradali in ghisa sferoidale per canalette, avvitate sui longheroni ed autobloccanti, classe D 400 per traffico medio/normale - dim est. 1000 x 550 mm, peso 70 kg circa.

I parametri dimensionali e costruttivi della canaletta grigliata sono riassunti nella seguente tabella:

<u>Parametri dimensionali canaletta</u>		
Dimensioni interne (m)	0,50	0,50
Spessore pareti (m)	0,20	
Spessore fondazioni (m)	0,20	
Casseri (mq/ml)	2,40	
Volume cls C25/30 al ml (mc/ml)	0,56	
Peso rete elettrosaldata 100 mm x 100 mm filo 10 mm (kg/ml)	17,14	
Lunghezza canaletta (m)	11,50	
Casseri (mq)	27,60	
Volume cls C25/30 l (mc)	6,44	
Peso rete elettrosaldata 100 mm x 100 mm filo 10 mm (kg)	197,11	
Sezione scavo (m)	0,70	0,90
Volume scavo (mc)	7,25	

Canalette trasversali

La corretta regimazione delle acque superficiali della viabilità in esame avverrà nel modo seguente:

- Costruzione, lungo la viabilità in esame, di 15,00 ml di canalette trasversali (n.3 canalette della lunghezza di ~ 4,00÷7,00 metri), costruite con delle travi HEA 140 (peso 24,70 kg/m) poggianti su una fondazione in calcestruzzo C 25/30 debolmente armato.

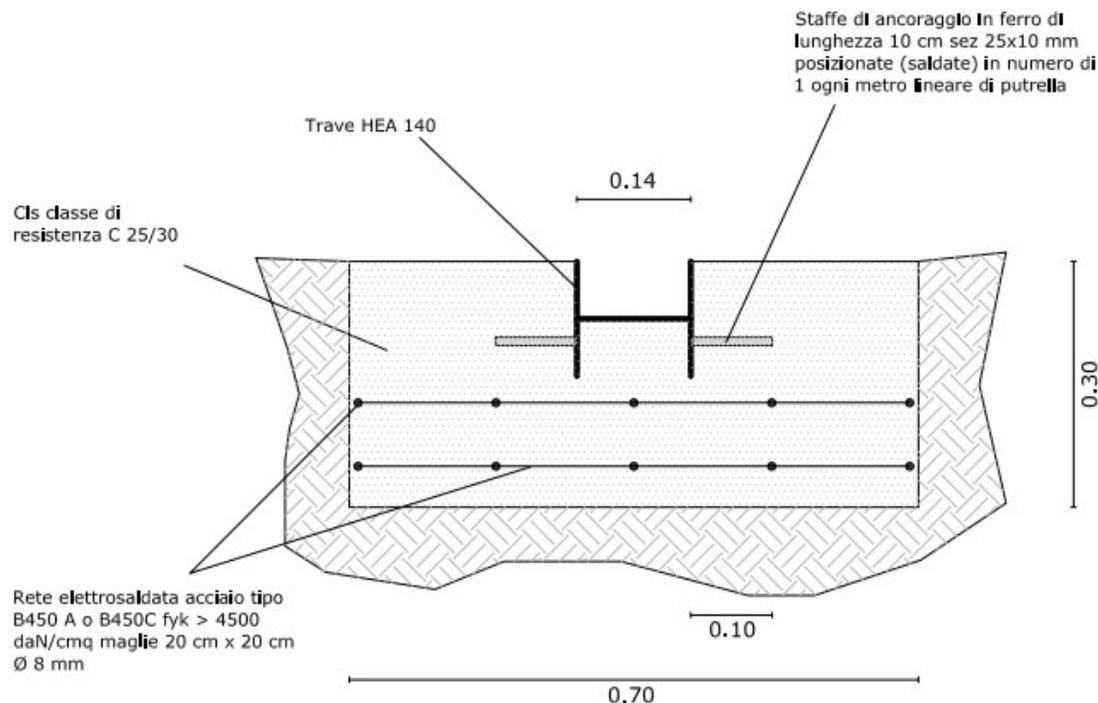
Le tipologie, adottate nel presente intervento, sono dettate dalle *LINEE GUIDA PER LA PROGETTAZIONE E LA COSTRUZIONE DI PISTE E STRADE IN AMBITO FORESTALE (Maggio 2018-aggiornamento per il Bando 2018 del PSR 2014-2020- Settore Foreste Direzione*

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA
PER L'INTERVENTO DI "REGIMAZIONE DELLE ACQUE SUPERFICIALI CON
SISTEMAZIONE DELLA SEDE STRADALE IN STRADA VICINALE LOCALITÀ
BORGATA BOCCO" – PMO Scheda 24.01 7.38.**

**RELAZIONE GENERALE –TECNICA E DI SOSTENIBILITÀ DELL'OPERA E
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA (Maggio 2024)**

Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica della Regione Piemonte).

Sarà quindi utilizzato lo schema costruttivo di seguito riportato.



Mentre le caratteristiche dimensionali delle lavorazioni vengono riassunte nelle seguenti tabelle:

Parametri dimensionali canalette trasversali

Canaletta	Lunghezza	Altezza scavo	Larghezza scavo	Peso rete elettrosaldata
	(m)	(m)	(m)	(kg)
1	4.00	0.30	0.70	32.66
2	4.00	0.30	0.70	32.66
3	7.00	0.30	0.70	57.15
TOTALI	15.00			122.46

Canaletta	Peso travi HEA 140	Peso zanche	Volume cls	Volume scavo	Area cassetta
	(kg)	(kg)	(m³)	(m³)	(m²)
1	98.80	7.84	0.84	0.84	2.40
2	98.80	7.84	0.84	0.84	2.40
3	172.90	13.72	1.47	1.47	4.20
TOTALI	370.50	29.40	3.15	3.15	9.00

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA
PER L'INTERVENTO DI "REGIMAZIONE DELLE ACQUE SUPERFICIALI CON
SISTEMAZIONE DELLA SEDE STRADALE IN STRADA VICINALE LOCALITÀ
BORGATA BOCCO" – PMO Scheda 24.01 7.38.**

**RELAZIONE GENERALE –TECNICA E DI SOSTENIBILITÀ DELL'OPERA E
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA (Maggio 2024)**

Sistemazione piano viabile

Dalla quota di 418,50 m m s.l.m. alla quota di 418,90 m s.l.m., per una lunghezza di 33,00 m ed una larghezza di 3,50 m (sulla base delle "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" previste dall'art. 13 comma 1, del D.Lgs 285/92; riducibile a 3,00 metri in caso di particolari esigenze dei proprietari frontisti), realizzazione di un cassonetto stradale della profondità di 20 cm, rullatura del fondo del medesimo e riempimento per uno spessore di 20 cm con una sovrastruttura in calcestruzzo cementizio debolmente armato e lastricato **con superficie scabra** che garantisca adeguata aderenza al pneumatico (cls classe di resistenza a compressione minima C25/30) armato con rete elettrosaldata in acciaio B450A e B450C a maglie di 200 mm x 200 mm e diametro 8 mm (Sovrastruttura stradale);

Anche in questo caso le caratteristiche dimensionali delle lavorazioni vengono riassunte nella seguente tabella:

Parametri dimensionali sovrastruttura stradale		
Larghezza piattaforma stradale (m)	3,50	0,50
Spessore (m)	0,20	
Casseri (mq/ml)	0,40	
Volume cls C25/30 al ml (mc/ml)	0,70	
Peso rete elettrosaldata 200 mm x 200 mm filo 10 mm (kg/ml)	15,04	
Lunghezza intervento (m)	30,00	
Casseri (mq)	12,00	
Volume cls C25/30 (mc)	21,00	
Peso rete elettrosaldata 100 mm x 100 mm filo 10 mm (kg)	451,26	
Sezione scavo (m)	3,50	0,20
Volume scavo (mc)	21,00	

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA
PER L'INTERVENTO DI "REGIMAZIONE DELLE ACQUE SUPERFICIALI CON
SISTEMAZIONE DELLA SEDE STRADALE IN STRADA VICINALE LOCALITÀ
BORGATA BOCCO" – PMO Scheda 24.01 7.38.**

**RELAZIONE GENERALE –TECNICA E DI SOSTENIBILITÀ DELL'OPERA E
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA (Maggio 2024)**

3.RELAZIONE SULLA SOSTENIBILITA' DELL'OPERA

Il presente intervento ha le seguenti finalità:

- Migliorare la sicurezza al transito dei veicoli;
- Regimare le acque di ruscellamento superficiale evitando attività erosive dovute al deflusso;
- Proseguire con la stessa tipologia delle sistemazioni sinora realizzate in altri contesti analoghi.

Sono numerosi i casi, nel territorio piemontese, di viabilità pedemontane e montana, che hanno creato problematiche di dissesto in quanto:

- la piattaforma stradale si comporta come un canale delimitato dalle scarpate laterali;
- risulta difficoltoso praticare lo scarico diffuso delle acque di scolo;
- il deflusso delle acque crea numerose erosioni all'interno della carreggiata;
- il deflusso superficiale viene concentrato in determinati punti creando notevoli problematiche di dissesto per erosione incanalata e di sovralluvionamento.

Le alternative di mitigazione praticabili sono principalmente quelle di:

- formare un'idonea rete di deflusso mediante canalette trasversali (tecnica adottata nel presente progetto);
- realizzare un'idonea rete di deflusso mediante canalette trasversali (tecnica adottata nel presente progetto);

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA
PER L'INTERVENTO DI "REGIMAZIONE DELLE ACQUE SUPERFICIALI CON
SISTEMAZIONE DELLA SEDE STRADALE IN STRADA VICINALE LOCALITÀ
BORGATA BOCCO" – PMO Scheda 24.01 7.38.**

**RELAZIONE GENERALE –TECNICA E DI SOSTENIBILITÀ DELL'OPERA E
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA (Maggio 2024)**

4.VALUTAZIONE DEI SOGGETTI ARBOREI INTERESSATI DALL'ABBATTIMENTO

Il taglio della vegetazione interesserà solo alcune unità di soggetti arborei ed arbustivi di ridotte dimensioni e si tratterà di un debole diradamento in accordo con quanto previsto dal *"REGOLAMENTO REGIONALE RECANTE: "REGOLAMENTO FORESTALE DI ATTUAZIONE DELL'ARTICOLO 13 DELLA LEGGE REGIONALE 10 FEBBRAIO 2009, N. 4 (GESTIONE E PROMOZIONE ECONOMICA DELLE FORESTE). ABROGAZIONE DEI REGOLAMENTI REGIONALI 15 FEBBRAIO 2010, N. 4/R, 4 NOVEMBRE 2010, N. 17/R, 3 AGOSTO 2011, N. 5/R." (B.U. 22 settembre 2011, n. 38) TESTO INTEGRATO CON MODIFICHE REGOLAMENTI: • 2/R 2013 (B.U. 25 febbraio 2013, 3° suppl. al n. 8) e • 4/R 2015 (B.U. 9 luglio 2015, 1° suppl. al n. 27)"* e precisamente al comma 2 dell' Art. 38. *(Aree di pertinenza di reti tecnologiche):*

<<2. Nelle aree di pertinenza di strade pubbliche, elettrodotti e altre reti tecnologiche possono essere eseguiti gli interventi di potatura della chioma, il taglio delle piante che interferiscono con la rete, il taglio delle piante inclinate od instabili al fine di garantire il regolare funzionamento delle reti.>>.

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA
PER L'INTERVENTO DI "REGIMAZIONE DELLE ACQUE SUPERFICIALI CON
SISTEMAZIONE DELLA SEDE STRADALE IN STRADA VICINALE LOCALITÀ
BORGATA BOCCO" – PMO Scheda 24.01 7.38.**

**RELAZIONE GENERALE –TECNICA E DI SOSTENIBILITÀ DELL'OPERA E
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA (Maggio 2024)**

5. MANUALE E PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Il programma di manutenzione delle singole opere rappresenta il fattore primario per ottenere una durevole fruibilità dell'intervento in esame e pertanto, il presente programma di manutenzione è articolato secondo un intervallo di tempo di 5 anni, modulabile all'occorrenza, in funzione di eventi avversi (precipitazioni piovose e/o nevose a carattere straordinario, dissesti di versante, danni alla vegetazione per vento, ma anche uso improprio dell'opera) che possono causare danneggiamenti di vario tipo all'opera nel suo complesso.

L'opera in oggetto, le scarpate (esistenti) , la rete di raccolta e smaltimento delle acque necessita dei seguenti interventi di monitoraggio e di manutenzione di carattere ordinario secondo la presente tabella:

<i>Opera e/o componente</i>	<i>azione</i>	<i>cadenza</i>
Scarpate (esistenti)	monitoraggio	Semestrale e comunque sempre a seguito di eventi meteopluviometrici intensi
	sfalcio vegetazione infestante	Semestrale
Raccolta acqua: canalette trasversali	monitoraggio	Semestrale e comunque sempre a seguito di eventi meteopluviometrici intensi
	pulizia	Annuale, al termine della stagione invernale prima dell'inizio della stagione piovosa primaverile

Per quanto riguarda le opere speciali previsti nel presente progetto si è provveduto ad indicare un programma di monitoraggio e manutenzione specifico in funzione dell'opera stessa:

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA
PER L'INTERVENTO DI "REGIMAZIONE DELLE ACQUE SUPERFICIALI CON
SISTEMAZIONE DELLA SEDE STRADALE IN STRADA VICINALE LOCALITÀ
BORGATA BOCCO" – PMO Scheda 24.01 7.38.**

**RELAZIONE GENERALE –TECNICA E DI SOSTENIBILITÀ DELL'OPERA E
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA (Maggio 2024)**

SOVRASTRUTTURA PER FONDO MIGLIORATO:

- descrizione: sovrastruttura in cls gettata su sottofondo rullato e stabilizzato;
- cadenza della verifica: anni 1 (uno) manutenzione ordinaria – anni 3 (tre) manutenzione straordinaria; comunque sempre in seguito ad eventi calamitosi o eventi avversi;
- tipologia delle verifiche: verificare eventuale formazione di lesioni e distacco di materiale, verifica scabrezza della superficie;
- modalità di intervento: rimozione delle porzioni lesionate; eventuali ripristini che possono anche essere volti a ridare scabrezza al piano viabile;
- osservazioni: prevedere adeguata protezione per gli operai durante le operazioni di manutenzione.

6. PIANO PARTICELLARE DI OCCUPAZIONE

Le particelle interessate dagli interventi sono all'interno di un sedime di proprietà comunale ed interesseranno solamente la piattaforma stradale di un viabilità esistente.

Gli interventi (canalette e piattaforma cementata) interesseranno minimamente le particelle di proprietà privata poste in fregio alla strada e riportate nella tabella che segue, per cui occorre l'assenso oppure, altrimenti, un lieve ridimensionamento delle singole lavorazioni in sede di progettazione esecutiva al fine di occupare esclusivamente il sedime della strada vicinale .

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA
PER L'INTERVENTO DI "REGIMAZIONE DELLE ACQUE SUPERFICIALI CON
SISTEMAZIONE DELLA SEDE STRADALE IN STRADA VICINALE LOCALITÀ
BORGATA BOCCO" – PMO Scheda 24.01 7.38.**

**RELAZIONE GENERALE –TECNICA E DI SOSTENIBILITÀ DELL'OPERA E
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA (Maggio 2024)**

N. progr.	DATI CATASTALI					Vincoli
	Ditta catastale	Foglio	Particella	Qualità	Lavori	
					Interventi	
1	MOREL BRUNO CLAUDIO nato a TORRE PELLICE (TO) il 22/11/1955 MRLBNC55S22L277J Proprieta' 3/4 MOREL LUANA nata a PINEROLO (TO) il 16/06/1997	30	94	Ente Urbano	Canaletta Grigliata	
2	CAFFARATTI BARBARA nata a LUSERNA SAN GIOVANNI (TO) il 31/07/1968	30	114	Frutteto	Piattaforma in calcestruzzo	D.Lgs. 42/2004
3	MORERO LORENZO nato a BRICHERASIO (TO) il 31/05/1949	30	122	Vigneto	Canalette trasversali	
4	MENSA UGO nato a BRICHERASIO (TO) il 27/03/1935	30	153	Vigneto	Piattaforma in calcestruzzo	D.Lgs. 42/2004
5	CAFFARATTI BARBARA nata a LUSERNA SAN GIOVANNI (TO) il 31/07/1968	30	281	Frutteto	Piattaforma in calcestruzzo	D.Lgs. 42/2004
6	MORERO LORENZO nato a BRICHERASIO (TO) il 31/05/1949	30	336	Ente Urbano	Piattaforma in calcestruzzo	D.Lgs. 42/2004
7	CAFFARATTI BARBARA nata a LUSERNA SAN GIOVANNI (TO) il 31/07/1968 CFFBBR68L71E758Q Proprieta' 1/2 MORERO LORENZO nato a BRICHERASIO (TO) il 31/05/1949 MRRLNZ49E31B171H Proprieta' 1/2	30	711	Relit Strad	Piattaforma in calcestruzzo	D.Lgs. 42/2004
8	ALTIERI NICOLO' nato a PINEROLO (TO) il 01/03/1997 LTRNCL97C01G674A Nuda proprieta' 1/12 LACCONA LUANA nata a PINEROLO (TO) il 09/07/1984 LCCLNU84L49G674V Nuda proprieta' 1/12 SCARPELLI ANTONIO nato a SAN PIETRO IN GUARANO (CS) il 28/03/1958 SCRNTN58C28I114X Nuda proprieta' 2/12 SCARPELLI GIOVANNI nato a ROVITO (CS) il 26/06/1936 SCRGNN36H26H621C Proprieta' 6/12 SCARPELLI GIOVANNI nato a ROVITO (CS) il 26/06/1936 SCRGNN36H26H621C Usufrutto 6/12 SCARPELLI TERESA nata a SAN PIETRO IN GUARANO (CS) il 18/12/1959	30	732	Vigneto	Canalette trasversali	

7. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Alle pagine seguenti vengono riportate le immagini inerenti le aree di progetto, dalle quali si evince la necessità delle sistemazioni/manutenzioni previste onde garantire migliori condizioni di sicurezza idrogeologica.



Fotografia n. 1 : tratto di strada da sistemare (su ortofotocarta).



Fotografia n. 2: Area di realizzazione canaletta grigliata (area non vincolata D.lgs. 42/2004).



Fotografia n. 3: Sito di realizzazione canalette trasversali (area non vincolata D.lgs. 42/2004).

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA
PER L'INTERVENTO DI "REGIMAZIONE DELLE ACQUE SUPERFICIALI CON
SISTEMAZIONE DELLA SEDE STRADALE IN STRADA VICINALE LOCALITÀ
BORGATA BOCCO" – PMO Scheda 24.01 7.38.**

**RELAZIONE GENERALE –TECNICA E DI SOSTENIBILITÀ DELL'OPERA E
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA (Maggio 2024)**



Fotografia n. 4: Sito di realizzazione sovrastruttura cementata (area vincolata D.lgs. 42/2004).

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA
PER L'INTERVENTO DI "REGIMAZIONE DELLE ACQUE SUPERFICIALI CON
SISTEMAZIONE DELLA SEDE STRADALE IN STRADA VICINALE LOCALITÀ
BORGATA BOCCO" – PMO Scheda 24.01 7.38.**

**RELAZIONE GENERALE –TECNICA E DI SOSTENIBILITÀ DELL'OPERA E
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA (Maggio 2024)**

