

Studio Tecnico Forestale
Dott. Giorgio BERTEA - Dott. Paolo CLAPIER - Dott. Andrea GLAUCCO

Regione Piemonte
COMUNE DI BRICHERASIO
Città Metropolitana di Torino

**Progetto di fattibilità tecnico economica per
l'intervento di "Regimazione delle acque
superficiali con sistemazione della sede stradale in
Strada Vicinale località Borgata Bocco"
- PMO Scheda 24.01 7.38**

IL PROGETTISTA: Dott.For. Paolo CLAPIER

Il Sindaco:

RELAZIONE PAESAGGISTICA

Maggio
2024

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA
PER L'INTERVENTO DI "REGIMAZIONE DELLE ACQUE SUPERFICIALI CON
SISTEMAZIONE DELLA SEDE STRADALE IN STRADA VICINALE LOCALITÀ
BORGATA BOCCO" – PMO Scheda 24.01 7.38.
-RELAZIONE PAESAGGISTICA-
(MAGGIO 2024)**

1.Premessa

La presente Relazione paesaggistica è stata redatta in base a quanto disposto dal DECRETO DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI 12 dicembre 2005 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 25 del 31 gennaio 2006. Il Decreto prevede l'obbligo di allegare una "Relazione Paesaggistica" alla richiesta di autorizzazione ai sensi degli articoli 159, comma 1, e 146, comma 2, (sostituito dall'art.16 del D.Lgs. 157 del 2006) del "Codice dei beni culturali e del paesaggio".

L'articolo 2 del D.P.C.M in questione stabilisce che la Relazione paesaggistica costituisce riferimento essenziale per le valutazioni finalizzate al rilascio dell'autorizzazione paesaggistica da parte dell'Amministrazione competente.

Nell'Allegato al Decreto si evince che la relazione paesaggistica, mediante opportuna documentazione, dovrà render conto sia dello stato dei luoghi (contesto paesaggistico e area di intervento) prima dell'esecuzione delle opere previste, sia delle caratteristiche progettuali dell'intervento, nonché rappresentare nel modo più chiaro ed esaustivo possibile lo stato dei luoghi dopo l'intervento.

A tal fine, ai sensi dell'art. 146, commi 4 e 5 del Codice la documentazione contenuta nella domanda di autorizzazione paesaggistica indica: lo stato attuale del bene paesaggistico interessato; gli elementi di valore paesaggistico in esso presenti, nonché le eventuali presenze di beni culturali tutelati dalla parte II del Codice; gli impatti sul paesaggio delle trasformazioni proposte; gli elementi di mitigazione e compensazione necessari.

In relazione al progetto specifico in esame, è ammessa la redazione della Relazione Paesaggistica semplificata in quanto l'opera da realizzarsi ricade nelle tipologie di beni individuate nell'art. 3 (punto 9) della convenzione tra il Ministero per i Beni e le Attività Culturali e la Direzione Regionale per i Beni e le Attività Culturali del Piemonte.

In merito ai vincoli gravanti sulle aree d'intervento la realizzazione delle opere previste ricade, ai sensi dell'art. 142 del citato Decreto Legislativo, in corrispondenza di "*c) i fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua iscritti negli elenchi previsti dal testo unico delle disposizioni di legge sulle acque ed impianti elettrici, approvato con regio decreto 11 dicembre 1933, n. 1775, e le relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 metri ciascuna*".

**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA
PER L'INTERVENTO DI "REGIMAZIONE DELLE ACQUE SUPERFICIALI CON
SISTEMAZIONE DELLA SEDE STRADALE IN STRADA VICINALE LOCALITÀ
BORGATA BOCCO" – PMO Scheda 24.01 7.38.
-RELAZIONE PAESAGGISTICA-
(MAGGIO 2024)**

Il presente elaborato è stato redatto in base a quanto disposto dal D.P.R. 13 febbraio 2017, n. 31 che prevede di allegare una "Relazione Paesaggistica Semplificata" alla richiesta di autorizzazione per interventi di lieve entità da eseguirsi in aree vincolate ai sensi del D. Lgs 42/2004 ("Codice dei beni culturali e del paesaggio"). Nello specifico l'opera di cui al presente progetto è compresa ai punti <<B.11 "Interventi puntuali di adeguamento della viabilità esistente .." e B.31 "Interventi di adeguamento della viabilità vicinale e poderale eseguiti nel rispetto della normativa di settore" >> dell'Allegato B, di cui all'art. 3.

La relazione paesaggistica, mediante opportuna documentazione, dovrà render conto in modo sintetico dello stato dei luoghi (contesto paesaggistico e area di intervento) prima dell'esecuzione delle opere previste, sia delle caratteristiche progettuali dell'intervento, nonché rappresentare nel modo più chiaro ed esaustivo possibile lo stato dei luoghi dopo l'intervento.

**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA
PER L'INTERVENTO DI "REGIMAZIONE DELLE ACQUE SUPERFICIALI CON
SISTEMAZIONE DELLA SEDE STRADALE IN STRADA VICINALE LOCALITÀ
BORGATA BOCCO" – PMO Scheda 24.01 7.38.
-RELAZIONE PAESAGGISTICA-
(MAGGIO 2024)**

2.Scheda di valutazione impatto paesaggistico con procedura semplificata

2.1.Richiedente

Comune di Bricherasio con sede in Piazza Santa Maria n.11, Bricherasio

2.2.Tipologia dell'opera

Difese spondali in muratura in blocchi di cava cementati.

2.3.Opera correlata

Opera correlata a viabilità: strada vicinale nel territorio del Comune di Bricherasio (TO).

2.4.Carattere dell'intervento

Permanente fisso.

2.5.Destinazione d'uso

Le aree d'intervento sono localizzate entro una viabilità esistente e relative pertinenze adiacenti. Non vi sarà variazione di destinazione d'uso.

2.6.Contesto paesaggistico dell'intervento

Area agricola parzialmente urbanizzata.

2.7.Morfologia del contesto paesaggistico

Torrente pedemontano.

2.8.Ubicazione dell'intervento

Gli interventi sono localizzati lungo la strada per borgata Bocco in due siti alla quota di ~418,90÷419,50 m s.l.m. ed in prossimità del passaggio a livello (linea ferroviaria Pinerolo Torre Pellice), al di fuori della superficie di competenza dell'Amministrazione Ferroviaria, alla quota di ~418,50÷418,90 m s.l.m..

Per maggiori ragguagli si fa riferimento alle cartografie allegare alle pagine seguenti ed agli elaborati di progetto.

**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA
PER L'INTERVENTO DI "REGIMAZIONE DELLE ACQUE SUPERFICIALI CON
SISTEMAZIONE DELLA SEDE STRADALE IN STRADA VICINALE LOCALITÀ
BORGATA BOCCO" – PMO Scheda 24.01 7.38.
-RELAZIONE PAESAGGISTICA-
(MAGGIO 2024)**

2.9.Vincoli

Per quel che riguarda il vincolo paesaggistico le aree d'intervento sono tutelate in relazione al punto c) dell'art. 142 del D. Lgs 42/04.

2.10.Note descrittive dello stato attuale dell'area tutelata

L'area tutelata è rappresentata dal Torrente Pellice (entro 150 metri dalle sponde)

Il manufatto in progetto risulta ubicato all'interno di un'area agricola a prevalenza di prati stabili, seminativi, frutteti e vigneti.

Per quanto concerne la vegetazione arborea spontanea, siamo in presenza di popolamenti di robinia in mescolanza con farnia ed altre latifoglie quali *Prunus avium*, *Oupulus nigra*, *Fraxinus excelsior*, *Tilia cordata*, *Ulmus minor*.

Nel piano arbustivo si rinvengono *Sambucus nigra*, *Cornus sanguinea*, *Euonymus europaeus*

Si rinvengono in alternanza cedui, fustaie sopra cedui o boschi di neoformazione; siamo in presenza di cenosi tendenzialmente mesofile e neutrofile, su suoli relativamente ben drenati.

Le aree extra urbane attraversate dal tracciato sono caratterizzate dalla presenza preponderante dell'agricoltura intensiva, rappresentata da cerealicoltura (per lo più mais, in misura minore grano ed orzo) e foraggicoltura (prati stabili polifiti o avvicendati con composizione floristica a prevalenza di *Arrhenatherum elatius*, *Dactylis glomerata*, *Trisetum flavescens*, *Lolium perenne*, *L. multiflorum*, *Poa pratensis*, *Lotus corniculatus*, *Medicago sativa*, *Trifolium pratense*, *T. repens*, *Taraxacum officinale*); frutteti e vigneti in misura minore.

Sulle sponde del canale si afferma invece una copertura arborea costituita in prevalenza da elementi vegetazionali mediamente igrofilo quali *Alnus glutinosa* e *Fraxinus excelsior*, ai quali si associano diffusamente *Populus nigra* (in ibridi di derivazione antropica) e *Salix alba*. La robinia (*Robinia pseudoacacia*) è diffusa in invasione lungo tutto il tracciato e spesso localmente è dominante. Più sporadici sono *Prunus avium*, *Juglans regia* (in prossimità dei campi coltivati) e *Quercus robur*.

Nello strato arbustivo si rinvengono con maggior frequenza *Corylus avellana*, *Sambucus nigra* e *Rubus gr. irti* (infestante ed in alcuni tratti dominante ad occupare tutto il

**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA
PER L'INTERVENTO DI "REGIMAZIONE DELLE ACQUE SUPERFICIALI CON
SISTEMAZIONE DELLA SEDE STRADALE IN STRADA VICINALE LOCALITÀ
BORGATA BOCCO" – PMO Scheda 24.01 7.38.
-RELAZIONE PAESAGGISTICA-
(MAGGIO 2024)**

soprasuolo); più raramente *Euonymus europaeus* e *Cornus sanguinea*; mentre il piano erbaceo è caratterizzato da *Anemone nemorosa*, *Fragaria vesca*, *Aruncus dioicus*, *Primula vulgaris*, *Convallaria majalis*, *Humulus lupulus*, *Viola riviniana*, *Vinca minor* e *Geum urbanum*.

Il popolamento ripariale, data la notevole estensione lineare, ha struttura disomogenea e nel complesso abbastanza irregolare, anche se vi è una certa qual prevalenza del ceduo, soprattutto in riferimento alla robinia, da tempo così governata per ottenere legna da ardere.

2.11.Descrizione sintetica dell'intervento e delle caratteristiche delle opere in progetto

Gli interventi sono localizzati lungo la strada per borgata Bocco in due siti alla quota di ~418,90÷419,50 m s.l.m. ed in prossimità del passaggio a livello (linea ferroviaria Pinerolo Torre Pellice), al di fuori della superficie di competenza dell'Amministrazione Ferroviaria, alla quota di ~418,50÷418,90 m s.l.m..

Gli interventi previsti in progetto, sulla carreggiata di una viabilità esistente (senza l'allargamento della medesima, caratterizzata da fenomeni erosivi e di sovralluvionamento), sono quindi i seguenti:

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA
PER L'INTERVENTO DI "REGIMAZIONE DELLE ACQUE SUPERFICIALI CON
SISTEMAZIONE DELLA SEDE STRADALE IN STRADA VICINALE LOCALITÀ
BORGATA BOCCO" – PMO Scheda 24.01 7.38.
-RELAZIONE PAESAGGISTICA-
(MAGGIO 2024)**

- dalla quota di 418,50 m s.l.m. alla quota di 418,90 m s.l.m., per una lunghezza di 33,00 m ed una larghezza di 3,50 m (sulla base delle "*Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade*" previste dall'art. 13 comma 1, del D.Lgs 285/92; riducibile a 3,00 metri in caso di particolari esigenze dei proprietari frontisti in accordo con il Comune di Bricherasio), realizzazione di un cassonetto stradale della profondità di 20 cm, rullatura del fondo del medesimo e riempimento per uno spessore di 20 cm con una sovrastruttura in calcestruzzo cementizio debolmente armato e lastricato con superficie scabra che garantisca adeguata aderenza al pneumatico (cls classe di resistenza a compressione minima C25/30) armato con rete elettrosaldata in acciaio B450A e B450C a maglie di 200 mm x 200 mm e diametro 8 mm (Sovrastruttura stradale);
- Costruzione di 15 ml di canalette trasversali (n. 3 canalette) per lo sgrondo delle acque meteoriche (poste trasversalmente a 45° rispetto all'asse della sede stradale per ottenere una buona pendenza e per favorire l'autopulitura del canale di scorrimento), costruite con delle travi HEA 140 poggianti su una fondazione in calcestruzzo C 25/30 debolmente armato con rete metallica elettrosaldata in acciaio B450A e B450C filo 6 mm a maglie di 100 mm x 100 mm; tali canalette avranno lo scopo di raccogliere le acque di ruscellamento superficiale e convogliarle all'interno di n. 3 pozzetti grigliati esistenti e collegati alla sottostante tubazione in conglomerato cementizio di smaltimento delle acque bianche;
- In prossimità della borgata Bocco alla quota di 418,90 m s.l.m. verrà invece realizzata una canaletta in c.a. grigliata di lunghezza 14.50 m , sezione 50 cm x 50 cm e pareti di spessore 20 cm al posto di una canaletta d'attraversamento della viabilità non adeguata allo smaltimento delle acque di regimazione provenienti da monte; anche tale canaletta avrà lo scopo di raccogliere le acque di ruscellamento superficiale e convogliarle all'interno di un pozzetto grigliato esistente e collegato alla sottostante tubazione in conglomerato cementizio di smaltimento delle acque bianche.

.Canaletta in c.a. grigliata

In prossimità della borgata alla quota di 620,00 m s.l.m. verrà realizzata una canaletta in c.a. grigliata di lunghezza 11,50 m , sezione 50 cm x 50 cm e pareti di spessore 20 cm.

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA
PER L'INTERVENTO DI "REGIMAZIONE DELLE ACQUE SUPERFICIALI CON
SISTEMAZIONE DELLA SEDE STRADALE IN STRADA VICINALE LOCALITÀ
BORGATA BOCCO" – PMO Scheda 24.01 7.38.
-RELAZIONE PAESAGGISTICA-
(MAGGIO 2024)**

Saranno impiegati 11,00 metri lineari di griglie stradali in ghisa sferoidale per canalette, avvitate sui longheroni ed autobloccanti, classe D 400 per traffico medio/normale - dim est. 1000 x 550 mm, peso 70 kg circa.

I parametri dimensionali e costruttivi della canaletta grigliata sono riassunti nella seguente tabella:

Parametri dimensionali canaletta		
Dimensioni interne (m)	0,50	0,50
Spessore pareti (m)	0,20	
Spessore fondazioni (m)	0,20	
Casseri (mq/ml)	2,40	
Volume cls C25/30 al ml (mc/ml)	0,56	
Peso rete elettrosaldata 100 mm x 100 mm filo 10 mm (kg/ml)	17,14	
Lunghezza canaletta (m)	11,50	
Casseri (mq)	27,60	
Volume cls C25/30 l (mc)	6,44	
Peso rete elettrosaldata 100 mm x 100 mm filo 10 mm (kg)	197,11	
Sezione scavo (m)	0,70	0,90
Volume scavo (mc)	7,25	

Canalette trasversali

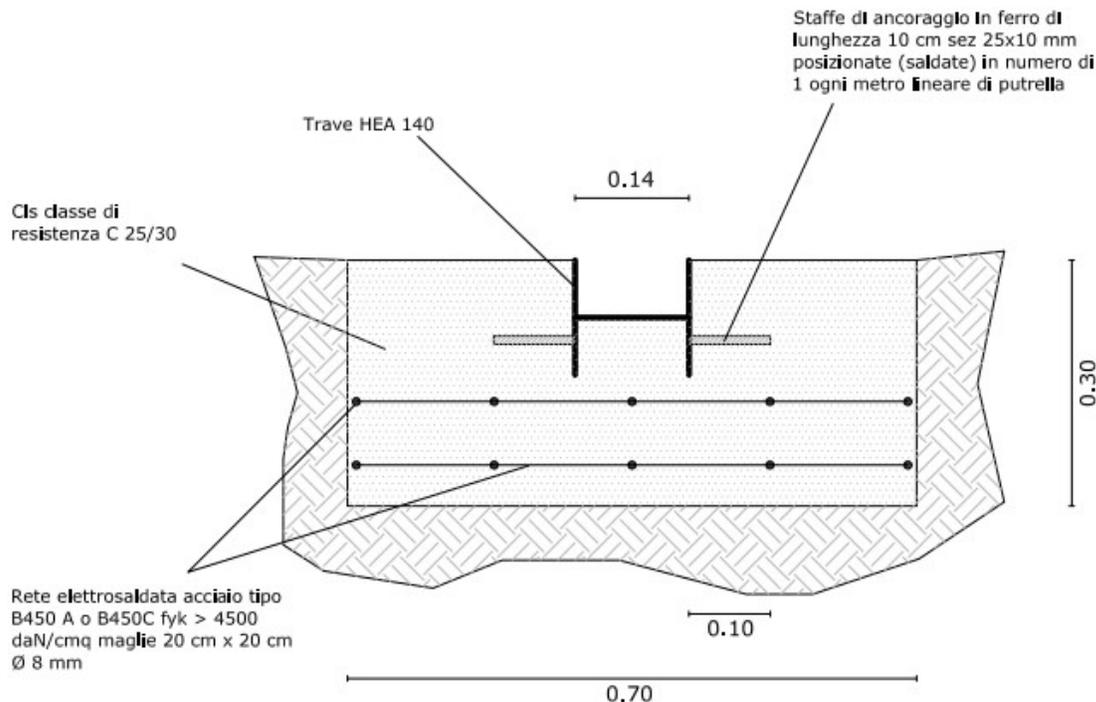
La corretta regimazione delle acque superficiali della viabilità in esame avverrà nel modo seguente:

- Costruzione, lungo la viabilità in esame, di 15,00 ml di canalette trasversali (n.3 canalette della lunghezza di ~ 4,00÷7,00 metri), costruite con delle travi HEA 140 (peso 24,70 kg/m) poggianti su una fondazione in calcestruzzo C 25/30 debolmente armato.

Le tipologie, adottate nel presente intervento, sono dettate dalle *LINEE GUIDA PER LA PROGETTAZIONE E LA COSTRUZIONE DI PISTE E STRADE IN AMBITO FORESTALE (Maggio 2018-aggiornamento per il Bando 2018 del PSR 2014-2020- Settore Foreste Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica della Regione Piemonte)*.

Sarà quindi utilizzato lo schema costruttivo di seguito riportato.

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA
PER L'INTERVENTO DI "REGIMAZIONE DELLE ACQUE SUPERFICIALI CON
SISTEMAZIONE DELLA SEDE STRADALE IN STRADA VICINALE LOCALITÀ
BORGATA BOCCO" – PMO Scheda 24.01 7.38.
-RELAZIONE PAESAGGISTICA-
(MAGGIO 2024)**



Mentre le caratteristiche dimensionali delle lavorazioni vengono riassunte nelle seguenti tabelle:

Parametri dimensionali canalette trasversali

Canaletta	Lunghezza (m)	Altezza scavo (m)	Larghezza scavo (m)	Peso rete elettrosaldata (kg)
1	4.00	0.30	0.70	32.66
2	4.00	0.30	0.70	32.66
3	7.00	0.30	0.70	57.15
TOTALI	15.00			122.46

Canaletta	Peso travi HEA 140 (kg)	Peso zanche (kg)	Volume cls (m ³)	Volume scavo (m ³)	Area cassetta (m ²)
1	98.80	7.84	0.84	0.84	2.40
2	98.80	7.84	0.84	0.84	2.40
3	172.90	13.72	1.47	1.47	4.20
TOTALI	370.50	29.40	3.15	3.15	9.00

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA
PER L'INTERVENTO DI "REGIMAZIONE DELLE ACQUE SUPERFICIALI CON
SISTEMAZIONE DELLA SEDE STRADALE IN STRADA VICINALE LOCALITÀ
BORGATA BOCCO" – PMO Scheda 24.01 7.38.
-RELAZIONE PAESAGGISTICA-
(MAGGIO 2024)**

Sistemazione piano viabile

Dalla quota di 418,50 m s.l.m. alla quota di 418,90 m s.l.m., per una lunghezza di 33,00 m ed una larghezza di 3,50 m (sulla base delle "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" previste dall'art. 13 comma 1, del D.Lgs 285/92; riducibile a 3,00 metri in caso di particolari esigenze dei proprietari frontisti), realizzazione di un cassonetto stradale della profondità di 20 cm, rullatura del fondo del medesimo e riempimento per uno spessore di 20 cm con una sovrastruttura in calcestruzzo cementizio debolmente armato e lastricato con superficie scabra che garantisca adeguata aderenza al pneumatico (cls classe di resistenza a compressione minima C25/30) armato con rete elettrosaldata in acciaio B450A e B450C a maglie di 200 mm x 200 mm e diametro 8 mm (Sovrastruttura stradale);

Anche in questo caso le caratteristiche dimensionali delle lavorazioni vengono riassunte nella seguente tabella:

<u>Parametri dimensionali sovrastruttura stradale</u>		
Larghezza piattaforma stradale (m)	3,50	0,50
Spessore (m)	0,20	
Casseri (mq/ml)	0,40	
Volume cls C25/30 al ml (mc/ml)	0,70	
Peso rete elettrosaldata 200 mm x 200 mm filo 10 mm (kg/ml)	15,04	
Lunghezza intervento (m)	30,00	
Casseri (mq)	12,00	
Volume cls C25/30 (mc)	21,00	
Peso rete elettrosaldata 100 mm x 100 mm filo 10 mm (kg)	451,26	
Sezione scavo (m)	3,50	0,20
Volume scavo (mc)	21,00	

**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA
PER L'INTERVENTO DI "REGIMAZIONE DELLE ACQUE SUPERFICIALI CON
SISTEMAZIONE DELLA SEDE STRADALE IN STRADA VICINALE LOCALITÀ
BORGATA BOCCO" – PMO Scheda 24.01 7.38.
-RELAZIONE PAESAGGISTICA-
(MAGGIO 2024)**

Per maggiori ragguagli si fa riferimento agli elaborati di progetto allegati.

2.12. Effetti conseguenti alla realizzazione delle opere in progetto

In base agli impatti relativi all'esecuzione delle opere previste non si evidenziano trasformazioni significative del territorio dal punto di vista paesaggistico.

La sistemazione in progetto non modificherà il profilo dei crinali, né si avrà alcuna variazione dello skyline naturale dell'area d'intervento o tanto meno l'assetto percettivo scenico o panoramico subirà alcuna sensibile modificazione, in quanto il prevalente utilizzo di pietra naturale (murature) garantirà un adeguato inserimento nel contesto paesaggistico limitrofo. La diminuzione di vegetazione arborea sarà limitata ad alcuni soggetti di mediocre pregio, per specie, condizioni fitosanitarie e sviluppo posti lungo la fascia ripariale. L'intervento inoltre non riguarderà insediamenti storici significativi e non si avrà alcuna interferenza con l'assetto fondiario, agricolo e colturale della zona.

I maggiori effetti negativi si avranno solamente durante il periodo di esecuzione dei lavori allorché i macchinari in lavorazione ed i mezzi di trasporto dei materiali determineranno un'azione di disturbo antropico maggiormente impattante.

In ogni caso pare doveroso ribadire le finalità migliorative dell'intervento in progetto che grazie alla riduzione dell'erosione e del trasporto solido, garantirà la conseguente diminuzione delle situazioni di rischio nei confronti della popolazione residente e delle infrastrutture (canali e strade) localizzate in prossimità dell'area di valle del corso d'acqua.

2.13. Mitigazione dell'impatto dell'intervento

Le opere di mitigazione e compensazione si fondano sul principio che ogni intervento deve essere finalizzato ad un miglioramento della qualità paesaggistica complessiva dei luoghi, o, quanto meno, deve garantire che non vi sia una diminuzione delle sue qualità, pur nelle trasformazioni indotte.

Nel caso in esame, non essendo stati evidenziati impatti paesaggistici di particolare rilevanza, ed avendo già adottato soluzioni di mitigazione degli impatti in sede progettuale si reputa che l'intervento in progetto non necessiti di ulteriori misure di compensazione.

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA
PER L'INTERVENTO DI "REGIMAZIONE DELLE ACQUE SUPERFICIALI CON
SISTEMAZIONE DELLA SEDE STRADALE IN STRADA VICINALE LOCALITÀ
BORGATA BOCCO" – PMO Scheda 24.01 7.38.
-RELAZIONE PAESAGGISTICA-
(MAGGIO 2024)**

In merito agli effetti negativi che non possono essere evitati o mitigati si ribadisce ancora una volta che essi risultano irrilevanti e quindi del tutto trascurabili, soprattutto alla luce dei benefici apportati dall'esecuzione delle opere in progetto.

2.14.Documentazione fotografica e foto inserimento

Vengono qui si seguito riportate le immagini inerenti le aree di progetto con cartografia dei punti di ripresa fotografica



Fotografia n. 1 : tratto di strada da sistemare (su ortofotocarta).



Fotografia n. 2: Area di realizzazione canaletta grigliata (area non vincolata D.lgs. 42/2004).



Fotografia n. 3: Sito di realizzazione canalette trasversali (area non vincolata D.lgs. 42/2004).

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA
PER L'INTERVENTO DI "REGIMAZIONE DELLE ACQUE SUPERFICIALI CON
SISTEMAZIONE DELLA SEDE STRADALE IN STRADA VICINALE LOCALITÀ
BORGATA BOCCO" – PMO Scheda 24.01 7.38.
-RELAZIONE PAESAGGISTICA-
(MAGGIO 2024)**



Fotografia n. 4: Sito di realizzazione sovrastruttura cementata (area vincolata D.lgs. 42/2004).

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA
PER L'INTERVENTO DI "REGIMAZIONE DELLE ACQUE SUPERFICIALI CON
SISTEMAZIONE DELLA SEDE STRADALE IN STRADA VICINALE LOCALITÀ
BORGATA BOCCO" – PMO Scheda 24.01 7.38.
-RELAZIONE PAESAGGISTICA-
(MAGGIO 2024)**

