COMMITTENTE:

REGIONE PIEMONTE

TORINO METROPOLI
Città metropolitana di Torino

# COMUNE DI BRICHERASIO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Geom. Romina BRUNO FRANCO

OGGETTO:

# MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER RIFACIMENTO DI TRATTI DI ASFALTO AMMALORATO SU VIABILITÀ COMUNALE AI SENSI DELLA L.R. 18/84 - PROGRAMMA RIPARTI PIEMONTE

LOCALITÀ DELL'INTERVENTO:

COMUNE DI BRICHERASIO - TRATTI VARI

FASE PROGETTUALE:

## PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

| REVISIONE | DATA | DESCRIZIONE | REDATTO | VERIFICATO | RIESAMINATO |
|---|---|---|---|---|---|
| 8 | . | . | . | . | . |
| 7 | . | . | . | . | . |
| 6 | . | . | . | . | . |
| 5 | . | . | . | . | . |
| 4 | . | . | . | . | . |
| 3 | . | . | . | . | . |
| 2 | . | . | . | . | . |
| 1 | 2020/06 | Progetto Definitivo - Esecutivo | IB | I.B. | G.O. |

TITOLO:

# RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

ARCHIVIO: 4931

FILE N°: TESTALINI

DATA: Loranzè, Giugno 2020

TAVOLA N° A

SCALA: -

HYDROGEOS
STUDIO TECNICO ASSOCIATO


Studio Tecnico Associato
ing. GABRIELE
ing. NOASCONO
ing. ODETTO
geol. CAMBULI
ing. VIGNONO
ing. ZAPPALÀ
P.IVA 08462870018

Sede legale
Via Giosuè Gianavello, n. 2
10060 Rorà (TO)
TEL. 0121/93.36.93
FAX 0121/95.03.78

Sede operativa
Strada Provinciale 222, n. 31
10010 Loranzè (TO)
TEL. 0125/19.70.499
FAX 0125/56.40.14
e-mail: info.hydrogeos@ilquadrifoglio.to.it


PROGETTISTA:

Dott. Ing. Gianluca ODETTO
N° 7269 J ALBO INGEGNERI
PROVINCIA DI TORINO

TIMBRO:

ALTRA FIGURA:

TIMBRO:

ALTRA FIGURA:

TIMBRO:

# INDICE

INDICE ..... 1

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA ..... 2

1. PREMESSE ..... 2

2. ELABORATI DI PROGETTO ..... 3

3. LE OPERE IN PROGETTO ..... 4

4. APPLICAZIONE DEL DECRETO LEGISLATIVO 81/2008 ..... 6

5. COSTO DELLE OPERE IN PROGETTO ..... 7

6. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA ..... 8

# RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

## 1. PREMESSE

L'Amministrazione Comunale di Bricherasio ha incaricato il sottoscritto Dott. Ing. Gianluca ODETTO, in qualità di rappresentante dello Studio HYDROGEOS con sede legale in via Giosuè Gianavello n. 2 – 10060 Rorà (TO), della redazione del progetto per la realizzazione dei lavori di "Manutenzione straordinaria per rifacimento di tratti di asfalto ammalorato su viabilità Comunale", riferiti al Programma "Riparti Piemonte" messo in atto dal Governo Regionale per fronteggiare l'emergenza COVID-19 relativo a Programma di contributi a favore dei Comuni Piemontesi per manutenzione straordinaria e nuova costruzione di viabilità comunale, edilizia municipale, edilizia cimiteriale e illuminazione pubblica, ai sensi della L.R. 18/84, Approvato dalla Giunta Regionale in data 08/05/2020.

Il presente progetto, che costituisce il grado definitivo-esecutivo ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016, individua compiutamente i lavori da realizzare, nel rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli, degli indirizzi e delle indicazioni stabiliti dalla stazione appaltante. Contiene tutti gli elementi necessari ai fini del rilascio delle autorizzazioni e approvazioni, nonché la quantificazione definitiva del limite di spesa per la realizzazione attraverso l'utilizzo dei prezzari predisposti dalla Regione Piemonte. Determina in ogni dettaglio i lavori da realizzare ed è sviluppato ad un livello di definizione tale che ogni elemento è stato identificato in forma, tipologia, qualità, dimensione e prezzo.

# 2. ELABORATI DI PROGETTO

Il presente progetto si compone dei seguenti elaborati:

Elab. A – Relazione tecnico-illustrativa e documentazione fotografica

Elab. B – Elenco prezzi

Elab. C – Computo metrico estimativo

Elab. D – Incidenza della manodopera

Elab. E – Quadro economico

Elab. F – Capitolato speciale d'Appalto

Elab. G – Piano di manutenzione

Elab. H – Piano di sicurezza e coordinamento

Tav. 01 – Corografia

Tav. 02 – Sezioni tipo

Si ritiene non necessaria la redazione di una specifica relazione sulla fattibilità geologica e geotecnica dell'intervento in quanto questa è scontata, dato che i lavori riguardano la realizzazione di un'opera di modesto rilievo in zone già note e su terreni litologicamente conosciuti e che gli scavi risultano essere effettuati a modesta profondità, per cui si può già da ora affermare, ai sensi del D.M. 11.03.1988 punto H, e ai sensi del D.M.17.01.2018 §6.2.2. (fattibilità geotecnica di opere su grandi aree), che gli interventi previsti non provocheranno effetti dannosi durante la realizzazione, né modificheranno il regime delle acque superficiali e profonde.

# 3. LE OPERE IN PROGETTO

Il presente progetto riguarda rifacimento di tratti di asfalto ammalorato su viabilità Comunale, riferiti al Programma "Riparti Piemonte" messo in atto dal Governo Regionale per fronteggiare l'emergenza COVID-19.

Il progetto interessa tratti vari di strade Comunali, in particolari in strada San Michele – Comba, in strada Basse, in strada Rivà, in via Malarosso, in strada Cesani Sardegna e in strada Tirabrasse, per le varie lunghezze indicate nei disegni e per l'intera larghezza del sedime stradale.

In particolare le lavorazioni previste sono:

- Preparazione dei tratti di pavimentazione bituminosa ammalorata da ripristinare, mediante lavatura energica e scopatura atta ad asportare le materie terrose e sabbiose, l'estirpamento dell'erba esistente, l'allontanamento dei detriti, la pulizia delle cunette laterali ed ogni prestazione manuale e con mezzo d'opera necessarie.
- Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m² per ancoraggio sullo strato di base esistente.
- Ricariche e ripristini buche, cedimenti, ecc. mediante provvista e stesa di conglomerato bituminoso (binder) per strato di collegamento, compreso l'onere della cilindratura con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, steso a mano per uno spessore compresso medio pari a cm 6 (variabile da 2 a 10 cm circa).
- Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m² per ancoraggio sullo strato di base esistente in parte ripristinato con binder.
- Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte su tutta la larghezza

stradale, secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 4.

- Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m² per finitura.
- Cilindratura, con rullo leggero, di graniglia, pietrischetto o polvere di roccia per trattamenti superficiali estesi sull'intero nuovo tappeto d'usura.

Nelle tavole grafiche di progetto sono esaurientemente rappresentate le caratteristiche progettuali delle opere descritte nella presente relazione.

# 4. APPLICAZIONE DEL DECRETO LEGISLATIVO 81/2008

Con D. Lgs. n. 81 del 9 aprile 2008, il Legislatore ha provveduto al riassetto e alla riforma delle norme in materia di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro, tra cui quelle relative ai cantieri temporanei o mobili contenute nel Titolo IV.

A norma dell'art. 90, commi 3 e 4 del decreto, la designazione del coordinatore per la progettazione ed in seguito di quello per l'esecuzione deve avvenire per tutti i cantieri in cui è prevista la presenza di più imprese, anche non contemporanea, e quindi indipendentemente dalle soglie di cui alla normativa precedente.

Nel caso del presente progetto, trattandosi di opera pubblica, non può essere vietato un eventuale subappalto.

La nuova normativa fa riferimento ad una determinata soglia solo per quanto riguarda la notifica preliminare all'ASL locale, che deve essere in ogni caso effettuata per i cantieri in cui è prevista la presenza di più imprese, anche non contemporanea, e solo oltre il valore di 200 uomini giorno per i cantieri in cui opera un'unica impresa (cfr. art. 99 del decreto).

Ai fini dell'applicazione delle disposizioni di cui al citato art. 99, il controllo della soglia dimensionale dei lavori è calcolata in funzione dell'importo della manodopera netta pari a € 10.222,33 (calcolata al netto del 24,30% per spese generali ed utili d'impresa, rispetto all'importo lordo della manodopera di € 12.706,35),

pari a ore € 10.222,33 / € 27,00 = 379 ore circa

corrispondenti a giorni di una persona: 379 / 8 = 47 circa e quindi minore a 200 uomini giorno.

Nel progetto sono stati esplicitati con computo degli oneri per l'igiene e la sicurezza gli apprestamenti e le segnalazioni di cantiere, la delimitazione delle zone di lavoro, ecc., nonché gli oneri relativi al Covid-19 quali DPI, disinfezioni, ecc.

Contestualmente al presente progetto si allega Piano di Sicurezza e Coordinamento.

# 5. COSTO DELLE OPERE IN PROGETTO

Il costo delle opere in appalto previste dal presente progetto è pari a € 60.000,00 e risulta in prima approssimazione ripartito secondo il quadro economico.

In particolare il Comune di Bricherasio intende partecipare al bando per la richiesta di finanziamento previsti dal Programma "Riparti Piemonte" messo in atto dal Governo Regionale per fronteggiare l'emergenza COVID-19 relativo a Programma di contributi a favore dei Comuni Piemontesi per manutenzione straordinaria e nuova costruzione di viabilità comunale, edilizia municipale, edilizia cimiteriale e illuminazione pubblica, ai sensi della L.R. 18/84, Approvato dalla Giunta Regionale in data 08/05/2020, facendo domanda di finanziamento di 30.000,00 (pari al 50%) e co-finanziando 30.000,00 € (pari al 50%).

Nel progetto non sono previste somme per espropri e/o accordi bonari poiché vengono interessati solamente sedimi di viabilità Comunali.

Non viene prevista, per quanto detto al paragrafo 2, una somma per indagini geotecniche.

# 6. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Si allega di seguito documentazione fotografica delle viabilità Comunali oggetto di intervento di manutenzione straordinaria per il ripristino delle pavimentazioni bituminose ammalorate.

**STUDIO TECNICO ASSOCIATO HYDROGEOS**
P.IVA / C.F. 08462870018
Sede operativa: SP 222 n.31 - 10010 Loranzè (TO)
Sede legale: via Gianavello n.2 - 10060 Rorà (TO)
Tel. +39 0125 1970499
Fax +39 0125 564014
info.hydrogeos@ilquadrifoglio.to.it
info.hydrogeos@pec.it

**STUDIO TECNICO ASSOCIATO HYDROGEOS**
P.IVA / C.F. 08462870018
Sede operativa: SP 222 n.31 - 10010 Loranzè (TO)
Sede legale: via Gianavello n.2 - 10060 Rorà (TO)
Tel. +39 0125 1970499
Fax +39 0125 564014
info.hydrogeos@ilquadrifoglio.to.it
info.hydrogeos@pec.it

**STUDIO TECNICO ASSOCIATO HYDROGEOS**
P.IVA / C.F. 08462870018
Sede operativa: SP 222 n.31 - 10010 Loranzè (TO)
Sede legale: via Gianavello n.2 - 10060 Rorà (TO)
Tel. +39 0125 1970499
Fax +39 0125 564014
info.hydrogeos@ilquadrifoglio.to.it
info.hydrogeos@pec.it