

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che risulta necessario al fine di tutelare la viabilità pubblica intervenire con le opere di realizzazione di due briglie selettive nel canale adiacente la Strada Cesani Granero e di due tratti di muro di sostegno del sedime stradale di sottoscarpa in blocchi da scogliera in Strada Canavero per una lunghezza di 15,00 m ed in Strada Alliaudo per una lunghezza di 25,00 m;

Dato atto che, In merito alla scheda relativa alla “Manutenzione e ripristino canale di scolo con briglie selettive lungo Strada Cesani Granero incrocio Strada Cesani Sardegna” – PMO scheda 24.01 6.01 occorre prevedere, in sede di approvazione del progetto esecutivo, la messa in sicurezza sulla sponda sinistra del rio di qualche metro a monte dell’intervento in cui il bordo strada è franato;

Richiamata la determinazione del Responsabile dell’Ufficio Tecnico n. 113 del 04.06.2021 con la quale veniva affidato incarico al Dott. Ing. Odetto Gianluca dello Studio Hydrogeos di Loranze per la redazione della progettazione necessaria alla realizzazione dei lavori di cui all’oggetto;

Visto il progetto di fattibilità/definitivo predisposto dal Dott. Ing. Odetto Gianluca dello Studio Hydrogeos di Loranze presentato in data 02.08.2021 prot. n. 8.075, composto dai seguenti elaborati:

- Elab. A - Relazione tecnico - illustrativa e documentazione fotografica;
- Elab. B – Relazione paesaggistica;
- Elab. C – Relazione di calcolo e verifiche di stabilità;
- Elab. D – Elenco prezzi;
- Elab. E - Computo metrico estimativo;
- Elab. F - Quadro economico;
- Elab. G - Disciplinare tecnico descrittivo;
- Elab. H – Elenco ditte;
- Tav. 01 – Corografia e catastale;
- Tav. 02.A – Planimetria di progetto intervento in Strada Cesani Granero;
- Tav. 02.B – Planimetria di progetto intervento in Strada Canavero;
- Tav. 02.C - Planimetria di progetto intervento in Strada Alliaudo;
- Tav. 03 – Sezioni tipo;
- Tav. 04 – Piano particellare;

Dato atto che è stata eseguita la verifica del progetto da parte del responsabile dell’Ufficio Tecnico Comunale;

Dato atto che il quadro economico dei lavori, dell’importo complessivo di euro 41.300,00 è costituito dalle seguenti voci:

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

A)	Importo dei lavori in appalto	28.836,80 €
	Di cui:	
A.1)	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	564,03 €
A.2)	Importo soggetto a ribasso d'asta (A-A1)	28.272,77 €
B)	Somme a disposizione	12.463,20 €
B.1)	I.V.A. sui lavori (22% di A)	6.344,10 €
B.2.)	Spese tecniche (On. Prev. compresi)	5.075,20 €
B.3)	Incentivo art. 113 del D.Lgs 50/2016 e smi (2% dell'importo lavori)	576,74 €
B.4)	Collaudo strutturale (4%CNPAIA e IVA compresa), imprevisti ed arrotondamento	467,16 €

TOTALE A + B € 41.300,00

DATO ATTO del parere favorevole concernente la regolarità tecnica espresso ai sensi dell'art. 3 lett. b comma 1 e 2 del D.L. n. 174/2012 convertito in Legge n. 213/2012 dal Responsabile del Servizio Tecnico;

DATO ATTO che il Responsabile del Servizio Finanziario ha espresso parere favorevole ai sensi dell'art. 3 lett. b comma 1 e 2 del D.L. n. 174/2012 convertito in Legge n. 213/2012;

CON VOTI unanimi e favorevoli resi nei modi e forme di Legge, esito accertato e proclamato dal Presidente

DELIBERA

1) di approvare il progetto di fattibilità tecnico-economica/definitivo per gli interventi di:

- 1) - "Manutenzione e ripristino canale di scolo con briglie selettive lungo Strada Cesani Granero incrocio Strada Cesani Sardegna" – PMO scheda 24.01 6.01; in merito a questa scheda, di prevedere, in sede di approvazione del progetto esecutivo, la messa in sicurezza sulla sponda sinistra del rio di qualche metro a monte dell'intervento in cui il bordo strada è franato;

- "Ripristino dell'opera di sostegno di sottoscarpa della viabilità oggetto di cedimenti in Strada Canavero" – PMO scheda 24.01 10.06

- "Ripristino dell'opera di sostegno di sottoscarpa della viabilità stradale in Strada Alliaudo nei pressi di Borgata Cesano" – PMO scheda 24.01 10.08

predisposto dal Dott. Ing. Odetto Gianluca dello Studio Hydrogeos di Loranze ammontante a complessivi euro 41.300,00 composto dai seguenti elaborati:

- Elab. A - Relazione tecnico - illustrativa e documentazione fotografica;

- Elab. B – Relazione paesaggistica;
 - Elab. C – Relazione di calcolo e verifiche di stabilità;
 - Elab. D – Elenco prezzi;
 - Elab. E - Computo metrico estimativo;
 - Elab. F - Quadro economico;
 - Elab. G - Disciplinare tecnico descrittivo;
 - Elab. H – Elenco ditte;
 - Tav. 01 – Corografia e catastale;
 - Tav. 02.A – Planimetria di progetto intervento in Strada Cesani Granero;
 - Tav. 02.B – Planimetria di progetto intervento in Strada Canavero;
 - Tav. 02.C - Planimetria di progetto intervento in Strada Alliaudo;
 - Tav. 03 – Sezioni tipo;
 - Tav. 04 – Piano particellare;
- 2) Di procedere in sede di redazione e approvazione del progetto esecutivo a prevedere la messa in sicurezza sulla sponda sinistra del rio di qualche metro a monte dell'intervento in cui il bordo strada è franato;
 - 3) di demandare ai responsabili del Servizio Finanziario e del Servizio Tecnico per l'adozione dei provvedimenti di propria competenza diretti al raggiungimento dell'obiettivo;
 - 4) di dichiarare la pubblica utilità dell'opera ai sensi del DPR 327/2001 e smi.

Inoltre,
con separata unanime votazione FAVOREVOLE

DELIBERA

Considerati i motivi di sicurezza di rendere la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 del T.U. n. 267/2000.

Letto, confermato e sottoscritto

IL SINDACO
Firmato digitalmente
F.to: BALLARI Simone

IL SEGRETARIO COMUNALE
Firmato digitalmente
F.to: FERRARA dott.ssa Alessandra

E' copia conforme all'originale, in carta semplice, per uso amministrativo.

Lì,

IL SEGRETARIO COMUNALE