



PROVINCIA DI TORINO
COMUNE DI BRICHERASIO
VERBALE DI DELIBERAZIONE
DELLA GIUNTA COMUNALE N.12

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI CARTA D'INTENTI RELATIVO AL PROGETTO CICLOVIA EUROVELO8 TORINO-SALUZZO-CUNEO-LIMONE PIEMONTE.

L'anno DUEMILASEDICI addì VENTICINQUE del mese di GENNAIO alle ore 16.15 nella solita sala delle adunanze, regolarmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, nelle persone dei Signori:

Cognome e Nome	Presente
1. MERLO Ilario - Sindaco	Sì
2. BALLARI Simone - Vice Sindaco	Sì
3. MARCELLO Giacomo - Assessore	Sì
4. DEMARIA Imelda - Assessore	Sì
5. MORERO Vanessa - Assessore	Sì
Totale Presenti:	5
Totale Assenti:	0

Partecipa alla seduta il Segretario Comunale Sig. ZULLO dott. Raffaele
 Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza. dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

CONSIDERATA la relazione del Sindaco

Premesso che:

- EuroVelo8 è un progetto coordinato dalla Federazione ciclistica europea, che raggruppa all'interno di 14 rotte internazionali una serie di itinerari da percorrere in bicicletta che coinvolgono 43 Paesi per un totale di 10mila Km di piste ciclabili di cui 45mila Km già esistenti. L'obiettivo è quello di creare un network di ciclovie di alta qualità che colleghino l'intero continente, incentivando la manutenzione e il potenziamento delle reti ciclabili nei singoli Stati. EuroVelo8 è la ciclovie del Mediterraneo ed ha un percorso di 5.900 Km che toccherà Spagna, Francia, Monaco, Italia, Slovenia, Croazia, Bosnia Erzegovina, Montenegro, Albania, Grecia e Cipro. Il tratto italiano si svilupperà su 965 km nelle zone dell'asta del Po, coinvolgendo città come Torino, Ferrara, Mantova, Venezia e Trieste.

- La Regione Piemonte è partner del progetto. Il tratto piemontese rappresenta una delle direttrici su cui verranno promossi progetti di infrastrutturazione ciclabile. Partirà da Limone Piemonte e arriverà a Isola Sant'Antonio, inglobando il tratto piemontese di VenTo, la dorsale cicloturistica che conetterà Venezia con Torino lungo il Po.

- La stessa Regione Piemonte, con deliberazione della Giunta Regionale 27 luglio 2015, n. 22-1903 ad oggetto "Approvazione del documento "Progetto di Rete ciclabile di interesse regionale" ai sensi della L.R. 17.04.1990, n. 33", interconnessa, tra l'altro, con Eurovelo, ha sottolineato come *"dotare il Piemonte di un sistema di ciclovie che, come le grandi rete ciclabili del nord d'Europa, potrà costituire una vera opportunità di sviluppo economico ed occupazionale ad impatto zero, favorendo tra le varie azioni anche la nascita e lo sviluppo dell'imprenditoria turistica a servizio delle direttrici ciclabili, capace di valorizzare il patrimonio paesaggistico ed ambiente dei territori attraversati"*;

Dato atto che:

- obiettivi condivisi dalle varie amministrazioni coinvolte dal progetto in oggetto sono:

- l'ampliamento e l'incremento della qualità dell'offerta riguardo alla mobilità sostenibile come comune denominatore e come cardine per lo sviluppo e l'interconnessione delle varie reti di risorse locali;
- il ripensare, in modo più articolato e strutturato, il significato del turismo (la cultura del turismo come obiettivo a medio lungo termine) al fine di un maggiore sviluppo e diffusione sul territorio;
- la valorizzazione del "paesaggio" nell'ottica della landscape economy: paesaggio inteso come sistema di risorse e come struttura di reti;
- lo sviluppo e l'integrazione delle reti della struttura paesaggistica del territorio attraversato da percorsi ciclabili con il fine di portare il turista "dentro" il paesaggio, coglierne il suo carattere, esaltarne le sue componenti quali:
 - la rete dei beni storici e culturali
 - la rete macro dei paesaggi agrari e forestali
 - la rete dei beni naturalistici
 - la rete dei percorsi
 - la rete del sistema di accoglienza e ospitalità
 - la rete degli eventi locali diffusi
 - le reti di trasporto e di mobilità sostenibile in funzione del turismo.

Dato altresì atto che:

- la pianificazione di cui all'allegato schema di Carta d'Intenti, permetterà di sviluppare progettualità per:

a) migliorare la rete infrastrutturale ciclabile esistente e dotarla di tutte le caratteristiche necessarie per la messa in sicurezza e la fruibilità;

b) potenziare la rete recettiva esistente sulla rete e favorirne lo sviluppo creando nuove opportunità di lavoro attraverso:

- la riconversione delle stazioni ferroviarie in disuso come strutture ricettive (posti tappa cicloturistici e officine di noleggio e assistenza) o come nuove centralità e luoghi della socialità;
- il potenziamento e la condivisione in rete l'attività di promozione e comunicazione
- il favorire lo sviluppo a rete di iniziative culturali e di richiamo turistico sul territorio su scala macro-territoriale (come cerniera fra i territori della Provincia di Torino e quelli della Provincia di Cuneo)

Visto l'obiettivo generale di completare e integrare la rete dei tracciati delle ciclabili esistenti e di rendere omogenea la rete tra i Comuni coinvolti, amplificando, attraverso azioni di rete condivise fra i Comuni interessati, la funzione di attrattore culturale e turistico di ciascun singolo ente, esaltando le potenzialità dell'intero sistema, connettendo lungo un itinerario ciclabile le relazioni con l'ambiente, la storia e il paesaggio di coloro che fruiranno il territorio grazie alle reti cicloturistiche prioritarie (Eurovelo8 – VenTo), favorendo la sosta e la permanenza sul territorio, in modo innovativo.

Ritenuto pertanto di condividere gli obiettivi di cui sopra e di formalizzare, tramite l'allegata Carta di Intenti, chiari obiettivi e impegni sul Progetto Ciclovía del Eurovelo8, permettendo nel contempo la candidatura del Progetto ai Bandi Regionali per concorrere alle possibilità di finanziamento con risorse europee attraverso i Fondi Strutturali UE 2014 – 2020 e ad eventuali opportunità legate a finanziamenti di scala nazionale;

DATO ALTRESÌ ATTO che non sono previsti oneri né spese a carico dell'Amministrazione Comunale per l'adesione al Progetto e per la firma della Carta d'Intenti in oggetto;

DATO ATTO che il Responsabile dei Servizi Tecnici ha espresso parere favorevole concernente la regolarità tecnica reso ai sensi dell'art. 49 del T.U. n. 267/2000;

CON VOTI unanimi e favorevoli resi nei modi e forme di legge, esito accertato e proclamato dal Presidente

DELIBERA

1. di aderire, per le motivazioni in premessa specificate che qui si intendono integralmente riportate, al Progetto Ciclovía EUROVELO8 Torino-Saluzzo-Cuneo-Limone Piemonte;
2. di approvare, l'allegata "Carta di Intenti" relativa al Progetto stesso;
3. di autorizzare il Sindaco o un suo delegato alla sottoscrizione della suddetta "Carta di Intenti";

Inoltre,
con separata unanime votazione

DELIBERA

Di rendere la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 del T.U. n. 267/2000

Letto, confermato e sottoscritto

IL SINDACO
F.to: MERLO Ilario

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to: ZULLO dott. Raffaele

PARERI DI CONFORMITA'

Ai sensi dell'art. dell'art. 3 comma 1 lett. b del D.L. n. 174/2012 convertito in Legge n. 213/2012, si sono acquisiti i seguenti pareri:

TECNICO: del Responsabile del Servizio Interessato: Favorevole

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
F.to: ZULLO dott. Raffaele

FINANZIARIO: del Responsabile dell'Area Finanziaria: //

RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
F.to: //

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio informatico del Comune per 15 giorni consecutivi dal 11-feb-2016

Bricherasio, li 26-feb-2016

IL SEGRETARIO COMUNALE

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

DIVENUTA ESECUTIVA in data _____ ai sensi art. 134, comma 3,
per la scadenza del termine di 10 giorni dalla pubblicazione

Li _____

F.to: IL SEGRETARIO COMUNALE

DICHIARAZIONE DI ESEGUIBILITA'

- DICHIARATA IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE 11-feb-2016 in quanto
dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi art.134, comma 4, T.U. 267/2000

Li, 11/02/2016

F.to: IL SEGRETARIO COMUNALE

Ed è stata contestualmente comunicata ai capigruppo consiliari

Bricherasio, li 11-feb-2016

F.to: IL SEGRETARIO COMUNALE

E' copia conforme all'originale, in carta semplice, per uso amministrativo.

Li, 11-feb-2016

IL SEGRETARIO COMUNALE
ZULLO dott. Raffaele