LA GIUNTA COMUNALE

CONSIDERATA la relazione del Sindaco

Premesso che:

- EuroVelo8, o “Pista ciclabile del Mediterraneo” è un percorso lungo circa 5.900 Km che tocca Spagna, Francia, Monaco, Italia, Slovenia, Croazia, Bosnia Erzegovina, Montenegro, Albania, Grecia e Cipro. Il tratto italiano si sviluppa su 965 km coinvolgendo città come Torino, Ferrara, Mantova, Venezia e Trieste.
- La Delibera della Giunta Regionale del 27 luglio 2015 n. 22-1903 prevede una serie di ciclovie sul territorio piemontese tra cui la connessione tra la VenTo e EuroVelo8, la Corona Delizie, la Via dei Pellegrini, il Circuito di Langa, il collegamento Saluzzo-Fossano e Cuneo-Mondovì ed altre ancora.
- L'area compresa tra Orbassano, Sestriere, Torre Pellice, Barge e Piscina risulta essere infrastrutturata da reti ciclabili realizzate dalla Provincia di Torino e dai Comuni, ma non inserita nella D.G.R. 22-1903; le ciclovie del territorio Orbassano, Pinerolo, Barge, Piscina, già ora mettono in connessione la Corona Delizie con EuroVelo8, la Via del Monviso e la Via Pellegrini, particolarmente nel territorio dell'Escartons.
- Il territorio sud-ovest della Città Metropolitana ha un'importanza storica, turistica e sportiva di primissimo piano; ricordiamo in particolare quanto segue:
 - nelle località di Sestriere, Pragelato, Torre Pellice e Pinerolo si sono svolti parte dei XX giochi olimpici invernali – Torino 2006;
 - il territorio è stato interessato più volte da competizioni ciclistiche di rilievo; anche per l'anno 2016 è, infatti, confermato il passaggio del Giro d'Italia con arrivo e partenza da Pinerolo. Si rammentano, a questo proposito, le salite al Colle delle Finestre e la mitica tappa Cuneo-Pinerolo del 1949, ricordata negli annali del ciclismo come “l'impresa delle imprese” del campionissimo Fausto Coppi, che, in fuga da solo per 192 Km, scalò 5 colli: la Maddalena, il Vars, l'Izoard, il Monginevro ed il Sestriere e giunse a Pinerolo con 11'52” di vantaggio su Bartali e 20' su Martini. Una votazione fra 100 giornalisti internazionali, ha valutato la Cuneo-Pinerolo nel Giro d'Italia 1949 la tappa numero 1 nella storia “rosa”. Il Pinerolese ha ospitato la Tappa del Tour de France nel 2011, con arrivo e partenza a Pinerolo, con risonanza a livello mondiale.
 - Luogo di particolare interesse naturalistico e storico è il percorso dell'Assietta, attraverso il quale si raggiunge il centro di Pra Catinat (ex sanatorio Agnelli, di proprietà di alcuni Enti Locali, della Città Metropolitana e della Regione Piemonte), oggi destinato a luogo di formazione, didattica naturalistica ed a fruizione turistica.
 - Pinerolo “*Città della Cavalleria*” è una definizione che trova radici profonde nella storia della città. Pinerolo, dal 1849 divenne sede della Scuola Militare di Equitazione. Nel corso del XIX secolo, si è affermata come uno dei poli di maggiore interesse internazionale grazie all'introduzione di un nuovo “sistema naturale”, un metodo innovativo, concepito, studiato e insegnato dal Capitano di Cavalleria Federico Caprilli. A Pinerolo è collocato il Museo Nazionale della Cavalleria, aperto al pubblico nel 1968. Il Museo si è progressivamente arricchito, con il materiale storico assegnato dal Ministero Difesa e dell'Esercito Italiano, oltre che con i determinanti contributi di Enti pubblici e privati e di singoli Cavalieri. Nelle sale del Museo sono esposti cimeli, uniformi, armi, libri, documenti e fotografie, che raccontano la storia dell'Arma di Cavalleria, del Risorgimento italiano e delle guerre mondiali. Attualmente i donatori ammontano a 1.200 unità.
 - Nella valle pinerolese del torrente Chisone sorge il monumento simbolo della ex Provincia di Torino, oggi Città Metropolitana: Il Forte di Fenestrelle, un complesso fortificato eretto dal XVIII al XIX secolo; nel 2007 il World Monuments Fund ha inserito la fortificazione nella lista dei 100 siti storico-archeologici di rilevanza mondiale.

- Il percorso delle 4 Abbazie – S.Verano a Pinerolo, Santa Maria in Cavour, la Trappa sul monte Bracco a Barge e l'Abbazia di Staffarda riveste un particolare interesse religioso e storico.

- Torre Pellice oltre che le vallate Germanasca e Pellice sono luoghi della presenza, delle testimonianze e della cultura del mondo valdese; in particolare Torre Pellice è sede storica del Sinodo Valdese.

- Il pinerolese e la città di Pinerolo sono stati, nel corso del 1500, 1600, 1800, territorio francese per lunghi periodi; segni di questa presenza sono le tracce di personaggi quali la Maschera di Ferro ed il famoso moschettiere d'Artagnan. Dal giorno 11 del mese corrente il territorio pinerolese è stato inserito (avendo vinto il bando europeo con Francia, Spagna, Germania e Belgio) nella "Route d'Artagnan", progetto finalizzato alla realizzazione di un percorso che, attraverso i diversi paesi europei, giungerà fino a Pinerolo.

- Sono condivise dalle varie amministrazioni coinvolte le iniziative rivolte a:

- ampliare e incrementare la qualità dell'offerta riguardo alla mobilità sostenibile, quale comune denominatore e cardine per lo sviluppo e l'interconnessione delle varie reti di risorse locali;

- ripensare in modo più articolato e strutturato il significato di turismo (la cultura del turismo come obiettivo a medio lungo termine), al fine di un maggiore sviluppo economico e sociale e diffuso sul territorio;

- condividere, con gli ambiti non inclusi nella delibera regionale, strategie di territorio destinate ad ampliare l'offerta turistica ed accrescere le disponibilità infrastrutturali per una mobilità sostenibile.

- L'obiettivo generale è completare e integrare la rete dei tracciati delle piste ciclabili esistenti e rendere omogenea la rete tra i Comuni coinvolti. Più specificatamente:

- uniformare gli interventi e renderli chiaramente riconducibili ad una medesima tipologia (tipo fondo pista ciclabile, segnaletica orizzontale e verticale, bacheche di percorso e informativa pubblica), adeguandoli ai requisiti richiesti dal Progetto regionale dei percorsi prioritari;

- favorire l'intermodalità con le stazioni ferroviarie individuando con RFI attraverso Regione Piemonte-Assessorato ai Trasporti, spazi nelle stazioni per inserire info-point. Creare l'intermodalità con la rete di trasporti su gomma dell'area interessata, ovvero favorire le scelte del bus+bici;

- disponibilità dei percorsi per una facile consultazione online.

DATO ATTO che la presente deliberazione, non comportando riflessi diretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente,

RITENUTO OPPORTUNO procedere all'adozione della proposta di cui all'oggetto per dare corso a quanto programmato;

DATO ATTO che il Responsabile del Servizio ha espresso parere favorevole concernente la regolarità tecnica reso ai sensi dell'art. 49 del T.U. n. 267/2000;

CON VOTI unanimi e favorevoli resi nei modi e forme di legge, esito accertato e proclamato dal Presidente

DELIBERA

1. di confermare per le motivazioni espresse in premessa, per quanto di competenza del Comune di Bricherasio, la richiesta d'inserimento nel Progetto

di Rete Ciclabile di Interesse Regionale – D.G.R. 27 luglio 2015 n. 22-1903 la seguente ciclovia:

- ❖ -Orbassano, Piossasco, Cumiana, Frossasco, Roletto, Pinerolo, San Secondo di Pinerolo, Bricherasio, Campiglione Fenile, Bibiana, Bagnolo Piemonte, Barge, Envie, Revello e Saluzzo con le diramazioni Luserna S. Giovanni, Torre Pellice, Cavour e Staffarda (allegato Fig. 1);
2. di dare atto che il presente atto verrà trasmesso alla Regione Piemonte Assessorato Trasporti, infrastrutture, opere pubbliche, difesa del suolo, ed Assessorato Cultura e turismo;
 3. di dare atto che la presente deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e sul patrimonio dell'ente, in quanto trattasi di manifestazione di intenti senza impegno dal punto di vista finanziario;

Inoltre,
con separata unanime votazione

DELIBERA

Di rendere la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 del T.U. n. 267/2000

Letto, confermato e sottoscritto

IL SINDACO
F.to: MERLO Ilario

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to: ZULLO dott. Raffaele

PARERI DI CONFORMITA'

Ai sensi dell'art. dell'art. 3 comma 1 lett. b del D.L. n. 174/2012 convertito in Legge n. 213/2012, si sono acquisiti i seguenti pareri:

TECNICO: del Responsabile del Servizio Interessato: Favorevole

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
F.to: ZULLO dott. Raffaele

FINANZIARIO: del Responsabile dell'Area Finanziaria: //

RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
F.to: //

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio informatico del Comune per 15 giorni consecutivi dal 11-feb-2016

Bricherasio, li 26-feb-2016

IL SEGRETARIO COMUNALE

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

DIVENUTA ESECUTIVA in data _____ ai sensi art. 134, comma 3,
per la scadenza del termine di 10 giorni dalla pubblicazione

Li _____

F.to: IL SEGRETARIO COMUNALE

DICHIARAZIONE DI ESEGUIBILITA'

- DICHIARATA IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE 11-feb-2016 in quanto
dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi art.134, comma 4, T.U. 267/2000

Li, 11/02/2016

F.to: IL SEGRETARIO COMUNALE

Ed è stata contestualmente comunicata ai capigruppo consiliari

Bricherasio, li 11-feb-2016

F.to: IL SEGRETARIO COMUNALE

E' copia conforme all'originale, in carta semplice, per uso amministrativo.

Li, 11-feb-2016

IL SEGRETARIO COMUNALE
ZULLO dott. Raffaele