

REGIONE PIEMONTE



CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

Comune di BRICHERASIO

Richiedente: COMUNE DI BRICHERASIO

**Sistemazione della scarpata lungo la sponda destra del corso
d'acqua in strada vicinale della Frasa, in loc. C.na Ghignet
PMO scheda 24.01 10.11**

PROGETTO ESECUTIVO

<i>RELAZIONE GENERALE E TECNICA</i>	<i>GIUGNO 2024</i>	<i>3</i>
<i>Progettista:</i> <i>Dott. Forestale Silvio Farinetti</i> Strada al Colletto 45 10064 Pinerolo (To) tel. 3283922898 - email silviofarinetti@gmail.com Albo Dottori Agronomi e Forestali Provincia di Torino n. 706 P. IVA. 07941030012		

PREMESSA

L'Amministrazione Comunale del Comune di BRICHERASIO (TO) ha ottenuto un contributo dall'Unione Montana del Pinerolese tramite fondi PMO attraverso la scheda PMO 24.01 10.11 per la "Sistemazione della scarpata lungo la sponda destra del corso d'acqua in strada vicinale della Frasa, in loc. Cna Ghignet"

La presente relazione vuole descrivere le necessità che hanno portato alla definizione degli interventi in progetto nonché la soluzione progettuale adottata; quanto riportato risulta conforme ai requisiti previsti dall'Allegato I.7 del Dlgs 36/2023.

Il progetto di fattibilità tecnico economico è stato approvato con Delibera di Giunta n° 53 del 23/05/2024.

Necessità di realizzazione dell'intervento

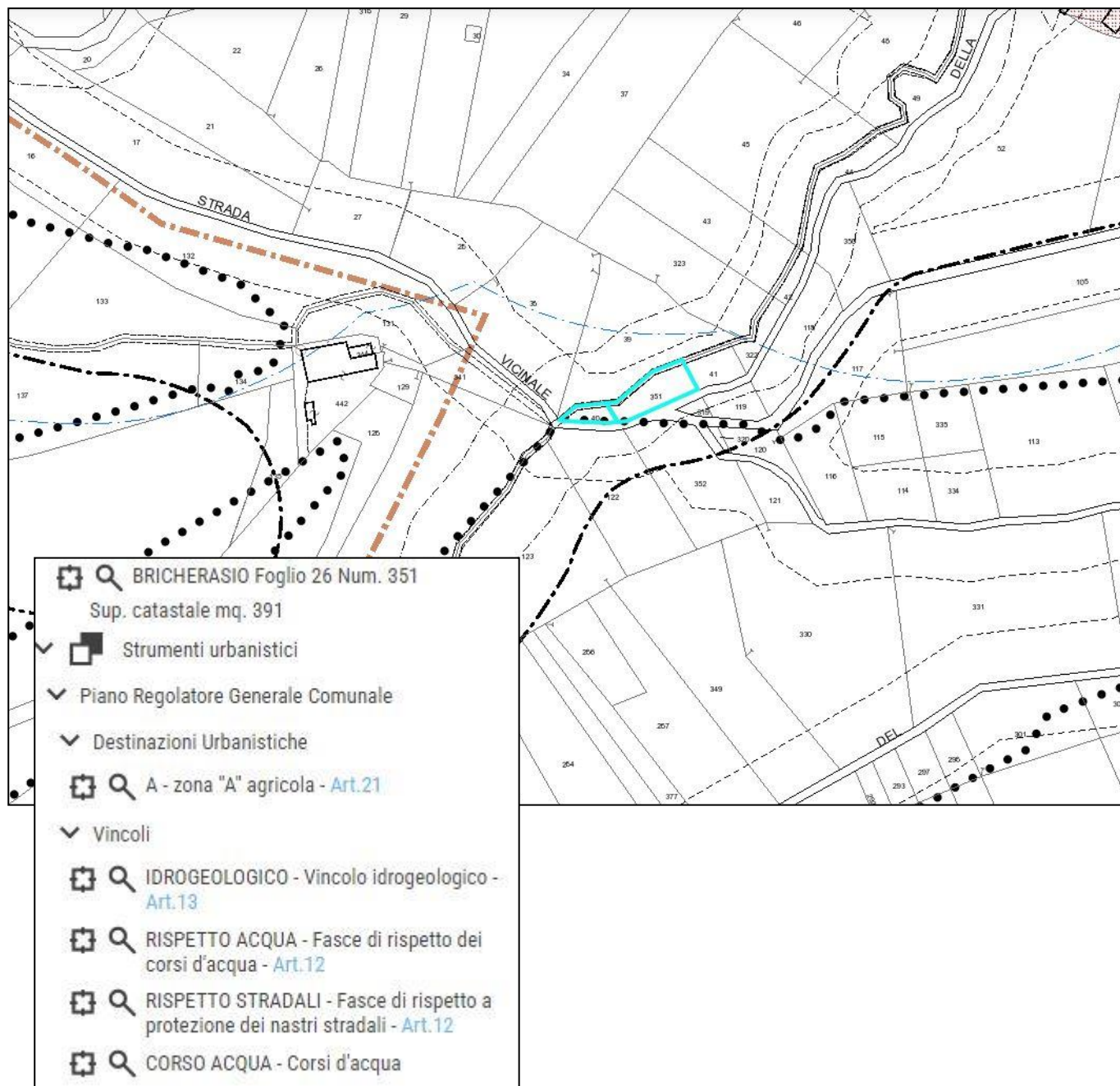
L'area di intervento è caratterizzata dalla presenza di una strada sterrata, indicata a catasto come strada vicinale della Frasa che conduce verso Cascina Ghignet e verso la zona montana del Comune di Bricherasio, all'interno di un bosco di latifoglie miste costituito in prevalenza da frassini, carpini e noccioli.

A valle della strada si è riscontrato il cedimento di una vecchia opera di sostegno che sorreggeva la scarpata, cedimento legato all'erosione del rio sottostante combinato con l'effetto delle acque ruscellanti di monte. Si prevede pertanto la sistemazione del versante con tecniche di ingegneria naturalistica prima che si verifichi un ulteriore scivolamento del sedime che porterebbe alla chiusura della strada.

Il tratto di strada oggetto di intervento fa parte dell'anello 14 "Memoria e percorsi dei Partigiani" all'interno della rete dei percorsi dell'UPSLOWTOUR, percorsi promossi dall'Unione Montana del Pinerolese e di cui si sta dando ampia divulgazione e comunicazione.

Fattibilità amministrativa

L'estratto della tavola del PRGC del Comune di Bricherasio desunto dal GeoPortale Gis Master identifica i vincoli presenti nella zona di intervento.



Dall'analisi vincolistica si determina che la zona di intervento risulta essere all'interno della fascia di rispetto dei Corsi d'acqua e nella fascia di rispetto di protezione dei nastri stradali.

L'intervento ricade all'interno della zona "A", Agricola.

Il corso d'acqua presente a valle dell'intervento non è acqua pubblica.

L'intervento in progetto non presenta prescrizioni ai sensi del PRGC.

VINCOLO IDROGEOLOGICO

L'area oggetto di intervento ricade nelle zone soggette a Vincolo per Scopi Idrogeologici istituite con R.D. n. 3267 del 30/12/1923. La Legge Regionale n. 45 del 1989 disciplina tali territori e individua le procedure autorizzative necessarie di caso in caso.

L'art. 11 al comma 1 definisce gli **interventi esclusi** dall'autorizzazione:

1. Non sono soggetti all'autorizzazione di cui all'articolo 1:
 - a) gli **interventi di manutenzione, anche straordinaria, di strade**, di ferrovie, di **piste agro-silvo-pastorali**, nonché' di strutture relative a sistemi di trasporto pubblico, ivi compresi gli impianti funiviari e di risalita, e di erogazione di pubblici servizi, esclusi i casi in cui sia previsto l'ampliamento della sezione o la rettificazione del tracciato.
 - b) i lavori di rimboschimento, la piantagione di alberi, i miglioramenti forestali, **i lavori e le opere pubbliche di sistemazione di frane e versanti instabili, di sistemazione idraulica e idraulico-forestale**

Per l'intervento in progetto, pertanto, non si necessita dell'autorizzazione al vincolo idrogeologico.

VINCOLO PAESAGGISTICO

Il vincolo paesaggistico viene definito dalla presenza del bosco, ai sensi dell'art 142 comma 1 lettera g del Dlgs 42/2004.



Il DPR 31/2017 individua, all'interno dell'allegato B, un elenco di interventi di lieve entità soggetti a procedimento autorizzativo in forma semplificata, nello specifico all'art. B40 cita: ***interventi sistematici di ingegneria naturalistica diretti alla regimazione delle acque, alla conservazione del suolo o alla difesa dei versanti da frane e slavine;***

A seguito della presentazione di istanza paesaggistica per la realizzazione dell'opera in oggetto è stata rilasciata l'**autorizzazione n. 77/2024 del 19/06/2024** dal

Comune di Bricherasio a seguito del **parere favorevole** espresso della Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Torino con nota protocollo n. 7787 ricevuta in data 17/06/2024.

Quest'ultima riguardo la tutela archeologica si è così espressa:

*"Per quanto attiene alla **tutela archeologica**, considerato che gli interventi di scavo sono limitati al ripristino delle opere di sostegno con la realizzazione di una scogliera in area scoscesa e su terreni già compromessi e al ripristino del piano viabile, caratterizzato presumibilmente da sedimi rimaneggiati, si ritengono minime le possibilità di intercettare stratigrafie e strutture archeologiche. Pertanto non ritenendosi necessaria l'attivazione della verifica preventiva dell'interesse archeologico ai sensi dell'art. 41, comma 4 del D.Lgs 36/2023, si autorizzano le opere senza ulteriori prescrizioni. Tuttavia, si raccomanda di prestare la massima attenzione durante tutti lavori di scavo. Qualora si verificassero rinvenimenti fortuiti di strutture, reperti e stratigrafie di natura archeologica e paleontologica, sarà necessario ai sensi dell'art. 90 del D. Lgs. 42/2004 e s.m.i. darne immediata segnalazione a questo Ufficio, onde non incorrere nei reati e negli illeciti amministrativi di cui agli artt. 161, 175 e 176 del D.Lgs 42/2004 nonché degli artt. 635 e 733 del Codice Penale. I beni ritrovati dovranno essere possibilmente conservati nella loro giacitura originaria e i lavori in quel tratto dovranno essere interrotti sino al sopralluogo da parte di un funzionario di questa Soprintendenza."*

Descrizione della soluzione progettuale

L'intervento che si intende realizzare prevede la sistemazione della scarpata tramite la realizzazione di una scogliera posta alla base dell'intervento e di una terra rinforzata collocata a monte.

Nello specifico l'intervento prevede:

- Taglio della vegetazione presente lungo la scarpata
- Demolizione del muro in cls esistente della lunghezza di circa 5 m circa e altezza variabile tra i 2,5 e i 3 m che si presenta attualmente sottoscalzato e privo di fondazione
- Realizzazione di una scogliera con basamento al di sotto del piano dell'alveo con altezza complessiva di 2,5 m e lunghezza pari a 20 m. La scogliera sarà realizzata con blocchi da cava di dimensioni non inferiori a 0,3 mc e di peso non inferiore a 8 q.li.
- Realizzazione di una terra rinforzata a monte della scogliera realizzata con geogriglia con resistenza a trazione longitudinale/trasversale non inferiore a 110/20kN/m con corsi di altezza pari a 60 cm per un'altezza complessiva di 4,2 m, riempimento con misto riciclato e in parte con il terreno recuperato dagli scavi, inerbimento del paramento frontale.
- Ripristino del piano viabile tramite riporto di materiale inerte.
- Posa di una barriera protettiva realizzata in pali di castagno a monte dell'intervento
- Realizzazione di una canaletta in terra a monte della strada per la raccolta delle acque meteoriche che saranno confluite in una tubazione sotto strada e allontanate nel rio sottostante

La scelta di questa tipologia di realizzazione di intervento permette di prevenire l'erosione al piede tramite la posa dei blocchi da scogliera alla base e di ripristinare il versante tramite la realizzazione di una terra rinforzata, soluzione progettuale ampiamente utilizzata in contesti analoghi di ripristino di versante

Durante le fasi di lavorazione si prevede la chiusura della viabilità.

Piano particellare dell'intervento

L'intervento in progetto riguarda la viabilità comunale e le particelle a valle della strada su cui verranno realizzate le opere di sostegno. Sarà quindi necessario ottenere l'assenso dei proprietari per la realizzazione dei lavori:

Fg.	Mapp.	Opera in progetto	Nominativo Proprietario
26	351	Scogliera e terra rinforzata	BERTOLINO MARCO nato a PINEROLO (TO) il 13/12/1961 BRTMRC61T13G674Y CAFFARATTI BARBARA nata a LUSERNA SAN GIOVANNI (TO) il 31/07/1968 CFFBBR68L71E758Q
26	40	Scogliera e terra rinforzata	BERTOLINO MARCO nato a PINEROLO (TO) il 13/12/1961 BRTMRC61T13G674Y

Studi di dettaglio

Per quanto riferibile agli studi di dettaglio si rimanda ai seguenti elaborati:

- Elab 10 - Relazione Geologica-Geotecnica a cura della dott. Geologa Arri Elisabetta.
- Elab. 12 – Calcolo delle strutture

- **CRONOPROGRAMMA**

Fase cantiere	Tempo (settimane)	1	2	3	4	5	Note
	Lavorazioni						
Intervento in Strada Ghignet	Messa in sicurezza e allestimento cantiere						
	Taglio della vegetazione						Lavorazione a seguire la precedente
	Scavo a sezione aperta						Lavorazione a seguire la precedente
	Realizzazione di muro di sostegno in blocchi da scogliera						Lavorazione a seguire la precedente
	Realizzazione di terra rinforzata con posa tubazione al suo interno						Lavorazione a seguire la precedente
	Ripristino del piano viabile e posa parapetto						

