



COMUNE DI BRICHERASIO

CITTA' METROPOLITANA TORINO

C.A.P. 10060 - TEL. (0121) 59.105 - FAX (0121) 59.80.42

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N.59

OGGETTO: MOZIONE E INIZIATIVE DI FORTE SOSTEGNO E DI VICINANZA AI LAVORATORI ED A TUTTE LE MAESTRANZE DELLA MAHLE COMPONENTI MOTORI ITALIA S.p.A. PER COMUNICATA CHIUSURA DELL'AZIENDA

L'anno duemiladiciannove addì ventotto del mese di novembre alle ore 20:30 nella sala delle adunanze consiliari, convocato dal Sindaco con avvisi scritti e recapitati a norma di legge, si è riunito, in sessione Straordinaria ed in seduta pubblica di Prima convocazione, del quale sono membri i Signori:

Cognome e Nome	Presente		Presente
1. BALLARI Simone - Sindaco	Sì	8. MORINA Dario - Consigliere	Giust.
2. MERLO Ilario - Vice Sindaco	Sì	9. MORERO Vanessa - Consigliere	Sì
3. FALCO Fabrizio - Assessore	Sì	10. FALCO Mauro - Consigliere	Sì
4. LISTINO Federica - Assessore	Sì	11. VERGNANO Alessandro - Consigliere	Sì
5. BIANCIOTTO Davide - Consigliere	Sì	12. GRANATA Antonio - Consigliere	Sì
6. MANZI Carmen - Consigliere	Sì	13. CHIAPPERO Daniela - Consigliere	Sì
7. TROMBOTTO Adriana - Assessore	Giust.		
		Totale Presenti:	11
		Totale Assenti:	2

Assume la presidenza il Sindaco Sig. BALLARI Simone

Partecipa alla seduta il Segretario Comunale Sig. FERRARA dott.ssa Alessandra

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Il sindaco dà lettura della mozione

Premesso che

La Loggia è un comune della seconda cintura sud dell'area Metropolitana della Città di Torino, si colloca tra i comuni di Moncalieri, Vinovo e Carignano. Il paese, fino agli anni '60 a prevalente vocazione rurale, è stato interessato successivamente, nella fase del boom economico, da un incremento considerevole della popolazione, i residenti sono passati da circa 2.000 negli anni '60 agli oltre 8.500 attuali.

Contestualmente negli stessi anni inizia il processo d'industrializzazione del paese. Iniziano così ad installarsi sul territorio tutta una serie di aziende che vanno via via a ridefinire la realtà lavorativa del territorio. In particolare si tratta di piccole e medie aziende che, nel corso del tempo, sono diventate, in alcuni casi, vere e proprie eccellenze nel campo del manifatturiero meccanico.

In quegli anni avvia la sua attività a La Loggia la "Mondial piston", sin da subito i destini dell'azienda e delle famiglie loggesi s'intrecciano in modo considerevole; molti cittadini loggesi contribuiranno alla crescita ed all'espansione della ditta e quest'ultima consentirà una crescita ed una stabilità economica delle famiglie.

Nel 1987 la Mahle, multinazionale con sede a Stoccarda, acquista la "Mondial piston" dalla proprietà italiana.

Seguono anni di forte crescita industriale e di forte sviluppo economico, anni che porteranno la società tedesca ad essere leader nella produzione di pistoni per motori diesel.

Durante tutti questi anni, nonostante la forte produzione, le scelte imprenditoriali della Mahle hanno comunque evidenziato decisioni quanto meno opinabili come la chiusura nel 2008 dello stabilimento di Potenza, o la chiusura di Volvera con circa 70 lavoratori assorbiti dallo stabilimento di La Loggia.

Indubbiamente dal 2015 il mercato europeo delle auto diesel ha subito una forte contrazione della produzione. Il mercato dell'auto, in forte effervescenza, ha visto una crescita delle auto a benzina e della famiglia delle auto elettriche/ibride. Il cambiamento del mercato dell'auto non ha colpito tutte le aziende in maniera indifferenziata. Molte aziende, avendo letto in anticipo il vento della crisi, si sono attrezzate con una ristrutturazione del target produttivo. Perché come a tutti noto l'etimologia di crisi è bifronte: difficoltà ma soprattutto nuove opportunità, nuove frontiere.

La Mahle parrebbe che abbia perso il treno dell'ammodernamento e non abbia seguito le rilevanti modifiche del mercato dell'auto, sembra non aver reagito a tale variabile di mercato, da un lato dall'altro ad inizio 2019 pare abbia semplicemente spostato in Polonia la produzione dei pistoni per la BMW, che si producevano a La Loggia.

Poi improvvisamente, senza peraltro nemmeno avvisare in via preventiva, arriva la comunicazione, come un fulmine a ciel sereno, in modo imperioso, unilaterale e quasi inappellabile, della volontà di chiudere lo stabilimento di La Loggia e la fonderia di Saluzzo. In totale ben 450 persone, oltre a quelle dell'indotto, che si trovano scaraventate sul lastrico di una strada.

Dall'altro lato, in questa sede, non si possono sottacere le previsioni relative al prossimo futuro, infatti per il 2020 pare intravedersi una ripresa dei motori diesel con i cd euro 6.2 sui quali molte case costruttrici pare abbiano puntato per una ripresa del *diesel pulito*. Quindi vi è una palese

contraddizione nel cavalcare la crisi del mercato diesel mentre, contestualmente, vi sono prospettive a breve di crescita.

Quindi, di fatto, ci troviamo di fronte alla scelta di delocalizzare, come già sta avvenendo, oltre confine per massimizzare i profitti, creando scientemente una macelleria sociale sul territorio italiano in generale e su quello loggese e saluzzese in particolare .

L'Amministrazione Com.le di La Loggia ha coinvolto tutte le Amministrazioni dei Comuni vicini ove risiedono i lavoratori Mahle, fra cui anche Bricherasio.

L'Amministrazione Com.le di La Loggia ha coinvolto il Vescovo della Diocesi di Torino S.E. Mons. Cesare Nosiglia, che in questi mesi di gravi crisi di varie realtà piemontesi, ha peregrinato in lungo e in largo per portare il proprio sostegno umano e cristiano a tutti i lavoratori e lavoratrici delle aziende in crisi della Citta Metropolitana di Torino.

Non va dimenticata la messa celebrata ed il pranzo di solidarietà avutosi il 17 novembre 2019 a La Loggia, che ha visto una grande partecipazione di cittadini ed istituzioni. Il Vescovo di Torino è stato accolto dal Sindaco e dall'Amministrazione Comunale e nell'oratorio della Parrocchia vi è stato un proficuo e sentito incontro con i lavoratori della Mahle, i sindacati e tantissimi sindaci ed amministratori dei comuni del territorio. E' stato messo al centro l'uomo che solo attraverso il lavoro si realizza nella società e per la società. E' stato giustamente rammentato che la nostra Costituzione si fonda sul lavoro e sui lavoratori. Senza il lavoro le persone perdono la dignità e piano piano sono portati verso nuove forme di schiavitù. Il Vescovo ha ascoltato con attenzione i lavoratori e relativi rappresentanti, ribadendo con forza la missione apostolica della chiesa a favore degli ultimi e delle persone in difficoltà nel solco tracciato da papa Francesco. Nell'assemblea è emersa la disponibilità del Vescovo ad accompagnare una delegazione di operai e operaie a Stoccarda sede della Mahle coinvolgendo il Vescovo e le altre Chiese Cristiane tedesche.

In questa si esprime tutta la solidarietà e vicinanza a tutti i lavoratori delle aziende piemontesi e italiane in crisi come la Mahle in un momento di grande difficoltà con lo stesso auspicio che la crisi si chiuda favorevolmente.

Il sindaco dichiara che due cittadini di Bricherasio sono coinvolti e spera che si riesca a trovare una soluzione a questo grave momento.

Il Consigliere Falco M. condivide,

Sulla proposta sindacale di approvare il presente punto all'o.d.g. con votazione palese la quale ha dato il seguente esito proclamato dal Presidente: unanime favorevole,

DELIBERA

- 1) di richiamare con forza la società Mahle S.p.A. alla rivalutazione delle scelte industriali gravi, miopi ed unilaterali operate sul territorio piemontese, al fine di garantire la prosecuzione delle attività produttive nelle fabbriche di La Loggia e Saluzzo;
- 2) di invitare la società Mahle S.p.A. a rivedere la delocalizzazione dei processi produttivi dei siti di La Loggia e Saluzzo, anche con un serrato e franco dialogo con gli enti locali competenti;
- 3) di sollecitare la società Mahle S.p.A. ad un forte senso di responsabilità e ad un atteggiamento etico verso le comunità che hanno contribuito in modo indiscutibile alla

crescita qualitativa dell'azienda, facendosi carico, qualora le valutazioni di cui ai punti precedenti non fossero più attuabili,

- alla ricollocazione di tutti i lavoratori, specie per quei nuclei familiari dove entrambi i coniugi lavorano per l'azienda,
- in subordine all'attivazione di ogni forma di ammortizzatore sociale previsto dalla normativa vigente,
- a progetti quali "scivoli alla pensione" per quei lavoratori cui mancano fino a 5 anni al pensionamento;

4) di esprimere sostegno e medesima solidarietà di cui sopra a tutti i lavoratori e lavoratrici piemontesi e di tutte le altre regioni italiane che in questo periodo vivono momenti di forte crisi e di profonda angoscia;

5) di trasmettere il presente atto al Comune di La Loggia affinché provveda al suo invio, contestualmente agli atti approvati dagli altri Comuni coinvolti,

- a) alla direzione della Mahle GmbH di Stoccarda,
- b) alla direzione della Mahle componenti motori Italia S.p.A.,
- c) all'Unione Industriale di Torino e alla Confindustria,
- d) alla Presidenza del Consiglio dei Ministri,
- e) al Ministero dello Sviluppo Economico,
- f) alla Prefettura di Torino,
- g) al Presidente della Regione Piemonte,
- h) alla Città Metropolitana di Torino,
- i) al Sindaco del Comune di Saluzzo,
- j) alla Diocesi di Torino,
- k) alla Parrocchia di La Loggia,
- l) a tutte le organizzazioni sindacali di categoria ed in particolare: CGIL, CISL e UIL.

La lettura e l'approvazione della presente deliberazione sono rimesse alla prossima riunione del Consiglio Comunale.

Letto, confermato e sottoscritto in originale digitale

IL SINDACO
Firmato digitalmente

F.to: BALLARI Simone

IL SEGRETARIO COMUNALE
Firmato digitalmente
F.to: FERRARA dott.ssa Alessandra

E' copia conforme all'originale, in carta semplice, per uso amministrativo.

Li, 09/12/2019

IL SEGRETARIO COMUNALE
FERRARA dott.ssa Alessandra