

COMMITTENTE:



COMUNE DI BRICHERASIO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Geom. Romina BRUNO FRANCO

OGGETTO:

PMO SCHEDA 24.01 11.69 - MANUTENZIONE E RIPRISTINO OPERE DI SOSTEGNO E DI DRENAGGIO SUPERFICIALE E RETI DI SCOLO IN STRADA SANTA CATERINA LOCALITA' RICUN - CIG Z672CF8EDB

LOCALITÀ DELL'INTERVENTO:

COMUNE DI BRICHERASIO - STRADA SANTA CATERINA - LOCALITA' RICUN

FASE PROGETTUALE:

STUDIO DI FATTIBILITÀ / PROGETTO DEFINITIVO

8	.	.	.	.	.
7	.	.	.	.	.
6	.	.	.	.	.
5	.	.	.	.	.
4	.	.	.	.	.
3	.	.	.	.	.
2	.	.	.	.	.
1	Gennaio 2020	STUDIO DI FATTIBILITA'/PROGETTO DEFINITIVO	IB	I.B.	G.O.
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	RIESAMINATO

TITOLO:

RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

ARCHIVIO:

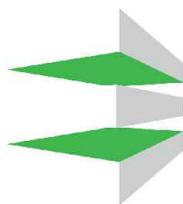
4921

FILE N°:

TESTALINI

DATA:

Loranzè, Gennaio 2020



HYDROGEOS

STUDIO TECNICO ASSOCIATO

TAVOLA N°

A

SCALA:

-

Studio Tecnico Associato

ing. GABRIELE
ing. NOASCONO
ing. ODETTO
geol. CAMBULI
ing. VIGNONO
ing. ZAPPALÀ
P.IVA 08462870018

Sede legale

Via Giosuè Gianavello, n. 2
10060 Rorà (TO)
TEL. 0121/93.36.93
FAX 0121/95.03.78

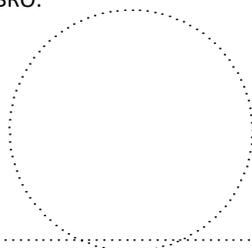
Sede operativa

Strada Provinciale 222, n. 31
10010 Loranzè (TO)
TEL. 0125/19.70.499
FAX 0125/56.40.14
e-mail: info.hydrogeos@ilquadrifoglio.to.it

PROGETTISTA:

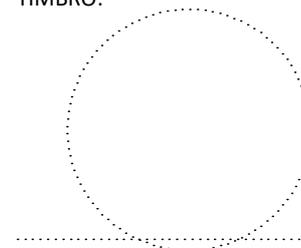
Dott. Ing. Gianluca ODETTO
N° 7269 J ALBO INGEGNERI
PROVINCIA DI TORINO

TIMBRO:



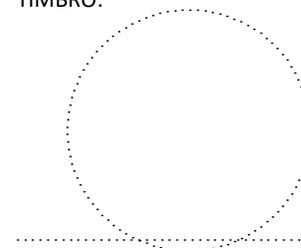
ALTRA FIGURA:

TIMBRO:



ALTRA FIGURA:

TIMBRO:





INDICE

INDICE.....	1
RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA.....	2
1. PREMESSE.....	2
2. VINCOLI ESISTENTI	3
1.1. Vincolo Idrogeologico	3
2.1. Vincolo paesaggistico.....	3
3. ELABORATI DI PROGETTO	4
4. LE OPERE IN PROGETTO	5
5. APPLICAZIONE DEL DECRETO LEGISLATIVO 81/2008	6
6. COSTO DELLE OPERE IN PROGETTO	8
7. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	9



RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

1. PREMESSE

L'Amministrazione Comunale di Bricherasio ha incaricato, con Det. n. 84 del 14/05/2020, il sottoscritto Dott. Ing. Gianluca ODETTO, in qualità di rappresentante dello Studio HYDROGEOS con sede legale in via Giosuè Gianavello n. 2 – 10060 Rorà (TO), della redazione del progetto per la realizzazione dei lavori di “PMO SCHEDA 24.01 11.69 - MANUTENZIONE E RIPRISTINO OPERE DI SOSTEGNO E DI DRENAGGIO SUPERFICIALE E RETI DI SCOLO IN STRADA SANTA CATERINA LOCALITA' RICUN - CIG Z672CF8EDB”.

Il presente progetto, che costituisce il grado fattibilità tecnica ed economica - definitivo ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016, individua la soluzione di intervento che presenta il miglior rapporto tra costi e benefici per la collettività, in relazione alle specifiche esigenze da soddisfare e prestazioni da fornire, ed individua compiutamente i lavori da realizzare, nel rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli, degli indirizzi e delle indicazioni stabiliti dalla stazione appaltante. Contiene tutti gli elementi necessari ai fini del rilascio delle autorizzazioni e approvazioni, nonché la quantificazione definitiva del limite di spesa per la realizzazione attraverso l'utilizzo dei prezzari predisposti dalla Regione Piemonte.

2. VINCOLI ESISTENTI

1.1. Vincolo Idrogeologico

L'area non ricade all'interno di quelle perimetrare ai sensi del R.D.L. 30 dicembre 1923, n.3267, ovvero ai sensi della L.R. 45/1989 (vincolo idrogeologico).

2.1. Vincolo paesaggistico

L'area ricade tra quelle tutelate dal punto di vista paesaggistico ricadendo nella casistica prevista dal D.Lgs 42/2004, di cui all'Art. 142 lettera g) Area boscata tutelata per legge.



3. ELABORATI DI PROGETTO

Il presente progetto si compone dei seguenti elaborati:

Elab. A – Relazione tecnico-illustrativa e documentazione fotografica

Elab. B – Relazione paesaggistica

Elab. C – Relazione di calcolo e verifiche di stabilità

Elab. D – Elenco prezzi

Elab. E – Computo metrico estimativo

Elab. F – Quadro economico

Elab. G – Disciplinare tecnico descrittivo

Elab. H – Elenco ditte

Tav. 01 – Corografia e catastale

Tav. 02 – Planimetria di rilievo e di progetto

Tav. 03 – Profilo longitudinale scogliera in progetto

Tav. 04 – Sezioni scogliera in progetto

Tav. 05 – Piano particellare

Si ritiene non necessaria la redazione di una specifica relazione sulla fattibilità geologica e geotecnica dell'intervento in quanto questa è scontata, dato che i lavori riguardano la realizzazione di un'opera di modesto rilievo in zone già note e su terreni litologicamente conosciuti e che gli scavi risultano essere effettuati a modesta profondità, per cui si può già da ora affermare, ai sensi del D.M. 11.03.1988 punto H, e ai sensi del D.M.17.01.2018 §6.2.2. (fattibilità geotecnica di opere su grandi aree), che gli interventi previsti non provocheranno effetti dannosi durante la realizzazione, né modificheranno il regime delle acque superficiali e profonde.

4. LE OPERE IN PROGETTO

Il presente progetto riguarda la manutenzione e il ripristino dell'opera di sostegno e di drenaggio superficiale e reti di scolo in strada Santa Caterina località Ricun.

In particolare le lavorazioni previste sono:

- Realizzazione di scogliera di sottoscarpa per il consolidamento ed il sostegno della viabilità comunale, mediante massi di cava posati a secco, della lunghezza di circa 38 metri, con fondazione della larghezza di 2,50 m e spessore di 1,00 m e con elevazione dello spessore alla base di 2,00 m ed in testa di 1,00 m, con altezza di 3,00 m.
- Copertina in c.a. in testa alla scogliera della medesima lunghezza di circa 38 metri e della sezione di 0,80 x 0,25 m.
- Barriera stradale omologata H2 in misto legno metallo tipo Margaritelli fissata alla nuova copertina in c.a., con gruppi terminali alle due estremità.
- Ripristino della banchina stradale adiacente alla nuova scogliera mediante misto granulare anidro 20 cm, tout-venant 10 cm, emulsione bituminosa e binder 6 cm.
- Sistemazione e riprofilatura della scarpata.
- Pulizia della cunetta alla francese nella parte a monte della viabilità comunale.

Nelle tavole grafiche di progetto sono esaurientemente rappresentate le caratteristiche progettuali delle opere descritte nella presente relazione.



5. APPLICAZIONE DEL DECRETO LEGISLATIVO 81/2008

Con D. Lgs. n. 81 del 9 aprile 2008, il Legislatore ha provveduto al riassetto e alla riforma delle norme in materia di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro, tra cui quelle relative ai cantieri temporanei o mobili contenute nel Titolo IV.

A norma dell'art. 90, commi 3 e 4 del decreto, la designazione del coordinatore per la progettazione ed in seguito di quello per l'esecuzione deve avvenire per tutti i cantieri in cui è prevista la presenza di più imprese, anche non contemporanea, e quindi indipendentemente dalle soglie di cui alla normativa precedente.

Nel caso del presente progetto, trattandosi di opera pubblica, non può essere vietato un eventuale subappalto.

La nuova normativa fa riferimento ad una determinata soglia solo per quanto riguarda la notifica preliminare all'ASL locale, che deve essere in ogni caso effettuata per i cantieri in cui è prevista la presenza di più imprese, anche non contemporanea, e solo oltre il valore di 200 uomini giorno per i cantieri in cui opera un'unica impresa (cfr. art. 99 del decreto).

Ai fini dell'applicazione delle disposizioni di cui al citato art. 99, il controllo della soglia dimensionale dei lavori può essere effettuato in prima approssimazione nel seguente modo:

Valore dell'appalto: € 36.362,60

Incidenza presunta della manodopera: 38 %

Importo presunto della manodopera:

$38 \% \times 36.362,60 = € 13.817,79$

pari a ore $€ 13.817,79 / € 27,00 = 512$ ore circa

corrispondenti (ipotizzando una giornata lavorativa media di 8 ore/giorno) a giorni di una persona:

$512 / 8 = 64$ circa

Per la percentuale della manodopera si è fatto riferimento alla tabella 9 - Opere Idrauliche - III b) traverse, difese, sistemazioni varie - di cui al D.M. 11/12/1978 "Nuove tabelle delle quote di incidenza per le principali categorie di lavori nonché la composizione delle rispettive squadre tipo, ai fini della revisione prezzi contrattuali".

Nel progetto sono stati esplicitati con computo degli oneri per l'igiene e la sicurezza gli apprestamenti e le segnalazioni di cantiere, la delimitazione delle zone di lavoro, ecc.



6. COSTO DELLE OPERE IN PROGETTO

Il costo delle opere in appalto previste dal presente progetto è pari a € 50.000,00 e risulta in prima approssimazione ripartito secondo il quadro economico.

Nel progetto si è data l'indicazione catastale delle aree interessate dalle opere in progetto; sulla base dei dati catastali indicati su tale elaborato, l'Amministrazione Comunale provvederà all'effettuazione di espropri e/o accordi bonari, secondo le modalità espresse dalla normativa vigente.

Non viene prevista, per quanto detto al paragrafo 2, una somma per indagini geotecniche.

7. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Si allega di seguito documentazione fotografica dell'area oggetto di intervento.

Per i punti di ripresa fotografici si fa riferimento alla Tavola 2 Planimetria di rilievo e di progetto.



Nota esplicativa: Foto 1. Tratto iniziale dell'intervento, vista della strada da monte verso valle.



Nota esplicativa: Foto 2. Vista da valle verso monte del tratto lungo la strada interessato dal fenomeno franoso.



Nota esplicativa: Foto 3. Fenomeno franoso nel sottoscarpa visto dalla strada.



Nota esplicativa: Foto 4. Fenomeno franoso nel sottoscarpa visto dal sottoscarpa.



Nota esplicativa: Foto 5. Secondo tratto coinvolto da un fenomeno franoso.



Nota esplicativa: Foto 6. Attraversamento esistente nel tratto iniziale, che sarà da inglobare nella scogliera.



Nota esplicativa: Foto 7. Scogliera esistente ammalorata.



Nota esplicativa: Foto 8. Tratto finale dell'intervento, visto da monte verso valle.