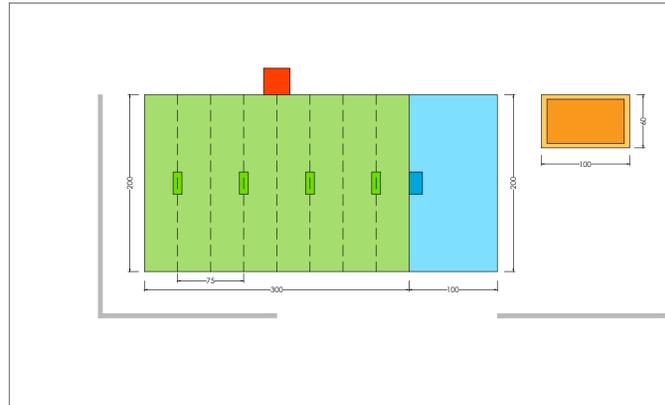




rif. estratto impianto elettrico



- Colonnina di ricarica
- Portabici rif. TAV A03
- Ciclototem rif. TAV A01
- Totem Upslowtour rif. TAV A02
- Recinzione perimetrale in legno

DESCRIZIONE LAVORI

TRACCIAMENTI
Prima di porre mano ai lavori di stero, riparto e posa, l'Appaltatore è obbligato ad eseguire la picchettatura completa del lavoro ed alla verifica dei tracciamenti delle pavimentazioni con ignole per approvazione della Committenza.

DESCRIZIONE DELLE OPERE DA ESEGUIRE
Le opere, oggetto dell'appalto, possono riassumersi come appresso, salvo le prescrizioni che all'atto esecutivo potranno essere impartite dalla Committenza, tenendo conto, per quanto possibile, delle norme UNI, UNI EN 13285, UNI EN ISO 14688-1.

I punti essenziali per l'intervento sono essenzialmente:

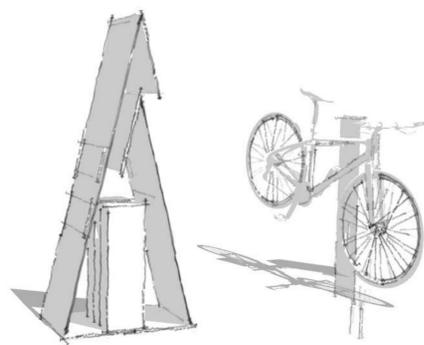
- 1) Scavi
- 2) Pre-disposizione impianto illuminazione Totem Upslowtour
- 3) Getto pilini per fissaggio portabici, Totem Upslowtour e Ciclototem
- 4) Posa portabici con opportuno fissaggio a terra
- 5) Posa Totem Upslowtour con opportuno fissaggio delle barre filettate predisposte nei blocchi in pietra centrali
- 6) Per la posa su pavimentazione esistente, come porfido, autobloccante o asfalto la posa dovrà avvenire con opportuni sistemi di fissaggio sia del Totem che dei portabici.
- 7) La posa del Ciclototem prevede sempre lo scavo e il getto del pilino nel rispetto della tavola progettuale di dettaglio, in base alla pavimentazione dovrà essere ripristinato il piano e/o la pavimentazione circostante.
- 8) Fornitura e posa delle recinzioni in legno perimetrali/foriere in legno come da indicazioni ove previsto
- 9) Realizzazione di segnaletica orizzontale a delimitazione dell'area come da indicazioni progettuali ove previsto
- 10) Fornitura e posa di paletti dissuasori come da indicazioni progettuali ove previsto

ANALISI COSTI LAVORI

N.	N.	DESCRIZIONE	Q	UNITA'	PREZZO UNITARIO	IMPORTO	TOTALE
ORD	art.		PARTI	LARGH.	LUNG.	PREZZO UNITARIO	
ACCANTIERAMENTO							
1		RECINZIONE di cantiere realizzata con elementi prefabbricati di rete metallica e montanti tubolari zincati con altezza minima di 2,20 m, posati su idonei supporti in calcestruzzo, compreso montaggio in opera e successiva rimozione. Nolo calcolato sullo sviluppo lineare nolo per 1 primo mese				€ 3,40	€ 68,00
2		Materiale per segnaletica temporanea, sicurezza sul cantiere, vestitori e d.p.i. Fornitura nastro tipo vedo in polietilene colore bianco/rosso in rotoli da mt.100 a 200, altezza cm. 8. Altezza 80 mm				€ 0,05	€ 2,50
3		Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.)				€ 20,00	€ 40,00
4		Volgelta con materiale di pronto soccorso per interventi sul luogo di lavoro				€ 35,00	€ 35,00
5		CARTELLONISTICA con indicazioni standardizzate di segnali di informazione, antincendio, sicurezza, pericolo, divieto, obbligo, realizzata mediante cartelli in alluminio spessore minimo 0,5 mm, leggibili da una distanza prefissata, forniti e posati in opera. Sono compresi l'uso per la durata della fase che prevede la cartellonistica; la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantire la funzionalità e l'efficienza le opere e le attrezzature necessarie al montaggio; lo smontaggio; l'allontanamento a fine fase di lavoro. Dimensioni minime indicative del cartello: LxH(cm). Distanza massima di percezione con cartello sufficientemente illuminato: d(m). Misurata cadauna per la durata della fase di lavoro. Cartello LxH=50x70 cm - d=18m.				€ 7,94	€ 15,88
TAGLIO DA ESEGUIRSI SOLO NEL CASO DI PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO							
1	01.A23.B95	Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilinea netto e regolare, al limite della natura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppia o diesel, fino alla profondità di cm 10				€ 5,60	€ 5,60
	01.A23.B95.005	In conglomerato bituminoso				€ 5,40	€ -
SCAVO DA ESEGUIRSI SOLO NEL CASO DI PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO (PREVIA RIMOZIONE DELLA STESSA)							
1	01.A01.B10	Scavo di materiali di qualsiasi natura in ambito urbano, fino ad una profondità massima di cm 40, compreso l'eventuale distacco e/o distacco della pavimentazione bituminosa, l'accumulo, il carico ed il trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale, per profondità fino a					
	01.A01.B10.050	Cm 30 eseguito a mano				€ 53,42	€ 39,57
2	01.A02.D10	Dislocamento di pavimentazione in ciottolato o in cubetti di porfido o simile anche con giunti bitumati o con manto di pietrischetto bitumato per recupero e riempimento ciottoli e cubetti, compreso il carico e trasporto presso i magazzini municipali e lo scarico. Per quantitativi fino a m³ 10				€ 24,62	€ 20,86
1	01.A02.A40	Demolizione di caldaie, sottofondi in calcestruzzo non armato, in qualunque piano di fabbricato, compreso lo salto a discesa a terra dei materiali, lo sgombero dei detriti. I volumi si intendono computati prima della demolizione				€ 89,55	€ 81,15
	01.A02.A40.005	Con carico e trasporto dei detriti ad impianto di trattamento autorizzato				€ 89,55	€ 81,15
FONDAZIONE TIPO PER OGNI PUNTO DI PARTENZA E PORTABICI							
1	01.A23.A10	Calcestruzzo a prestazione garantita in accordo alla UNI EN 206, per strutture di fondazione (pilati, pali, travi rovesce, parapetti, platee), muri interni ed impianti fognari a contatto con terreni e/o acque mediante aggressivi con un tenore di solfati compreso tra 3000 e 12000 mg/kg. Classe di esposizione ambientale XC2 - XA2 (UNI 11104), classi di consistenza di getto S4 E S5, Dmax aggregati 32 mm, C10/4, cemento ARS ad alta resistenza ai solfati in accordo alla UNI 156-7 Fornitura a più d'opera, escluso ogni altro onere.				€ 98,98	€ 197,96
	01.A04.B26.005	Classe di resistenza a compressione minima C32/40				€ 98,98	€ 197,96
FORNITURA E POSA DI PALETTI DISSUASORI O RECINZIONI IN LEGNO A DELIMITAZIONE DELLE AREE							
1	04.P81.C02	Trasferimento, paletti dissuasori e barriere di protezione Paletto dissuasore tipo "citta di Torino" in ferro tubolare diam.76 mm, zincato a caldo e verniciato in verde RAL 6009, testato in metallo pieno fornito h=38 mm e colore diam. 100 mm, h=20 mm, fornito con almeno due bande in pellicola rifrangente bianca H1, di altezza 10 cm e serigrafia con stemma "citta di Torino" su pellicola adesiva 6x6 cm tipo a - per infissione e fissaggio con basamento in C15 h=105 cm tipo b - frangitoio (frangia diam. 225 mm, sp. 6 mm) e fissaggio con 3 tasselli a espansione h=75 cm.				€ 56,13	€ -
	04.P81.C02.005	Paletto dissuasore tipo "citta di Torino"				€ 56,13	€ -
1	01.A24.A40	Posa di paletti di protezione Paletto "citta di Torino" del diametro di mm 76, previa realizzazione di foro sulla pavimentazione esistente con l'utilizzo di perforatore di idoneo diametro. Il fissaggio con cemento luso alluminoso, compreso ogni onere per il posizionamento a perfetta regola d'arte, il carico, il trasporto e lo scarico a più d'opera dei materiali occorrenti. Il recupero del materiale di riempimento, il trasporto ad impianto di recupero e riciclo autorizzato del materiale di risulta.				€ 37,02	€ 30,60
	01.A24.A40.020	Su pavimentazione bituminosa, compreso il ripristino della pavimentazione esistente				€ 37,02	€ 30,60
1	18.A85.A35	Costruzione di recinzione rustica in legno scortecciato di castagno, quercia o altre essenze forti, aventi il diametro dei piantoni di cm 12 - 15 con piantoni ad interassi di m 1,50 ed un'altezza da m 1,00 a m 1,10 fuori terra con trattamento impugnescente della parte appunto interrata; i pali orizzontali hanno pari diametro. Le giunzioni tra gli elementi lignei saranno realizzate con viti e bulloni.				€ 44,55	€ 534,60
	18.A85.A35.005				€ 44,55	€ 534,60
SEGNALETICA DA ESEGUIRSI SOLO NEL CASO DI PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO							
1	04.P83.D01	Segnaletica orizz. Passaggi pedonali, linee arresto e altri segni sulla carreggiata per ogni metro quadrato di superficie effettivamente calata, spessore minimo mm. 20; linee in vernice spartitraffico rifrangente preincollata (composta di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di marcia e di corsia, marginali, piste riservate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti. Lo stesso in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Demarcazione completa di simbolo carrozzeria e zebra laterale di parcheggio per handicappati singolo a pettine o a spina di pesce, secondo gli schemi dello g. Il 445/a (art. 149 R.E. cds) dim. m 3,00x5,00					
	04.P83.D01.010	Passaggi pedonali, linee di arresto				€ 26,09	€ -
TRASPORTI							
1	01.P26.A20	Trasporto di materiali di qualsiasi natura dai luoghi di magazzino ai cantieri di costruzione o viceversa con qualunque mezzo, compreso il carico e lo scarico				€ 1,92	€ 38,40
	01.P26.A20.005				€ 1,92	€ 38,40
MANODOPERA PER OPERE VARIE, MONTAGGI, RIPRESTE, FIDUCIE FINALI							
1	01.P01.A10	Operaio specializzato				36,91	€ 295,28
	01.P01.A10.005	Ore normali				36,91	€ 295,28
TOTALE PUNTO DI PARTENZA							1.441,30

REGIONE PIEMONTE
Città Metropolitana di Torino
UNIONE MONTANA DEL PINEROLESE
Sede Legale Via Alfieri, 8 - 10066 Torre Pellice (TO)

PROGETTO ESECUTIVO UPSLOWTOUR



PROGETTISTI: Architetto MASSIMILIANO CLARA				IL PROGETTISTA Arch. Massimiliano Clara
DATA: 31/03/2021	SCALA: -	TAVOLA: 04A	IL R.U.P. Dott. D. Benedetto	
data:	revisone:			
data:	revisone:			
data:	revisone:			
OGGETTO: PROGETTAZIONE DEI PUNTI DI PARTENZA/TAPPA DEI PERCORSI "UPSLOWTOUR" - BRICHERASIO				Dott. D. Benedetto
ARCHITETTO MASSIMILIANO CLARA Piazza Vigliardi Paravia 3D_10144_massimiliano.clara@nemar.it				

