

# COMUNE DI BRICHERASIO

CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO

## LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA INCROCI STRADALI SU S.P. 161 ED INTERVENTI DI RIFACIMENTO MANTO DI USURA SU S.P. 158 NEL TERRITORIO DI COMPETENZA DEL COMUNE DI BRICHERASIO

|                 |                    |       |                          |                       |                  |                |          |
|-----------------|--------------------|-------|--------------------------|-----------------------|------------------|----------------|----------|
| Codice generale | Codice dell' opera | Lotto | Livello di progettazione | Area di progettazione | Numero elaborato | Tipo documento | Versione |
| Abri            | 029                | 0     | E                        | G                     | 002              | rel paes       | 0-23     |

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :

Geom. Romina Bruno Franco

=====

IL PROGETTISTA:

Dott. Ing. Valter Ripamonti



=====

Studio Tecnico Dott. Ing. Valter Ripamonti - Via Tessore n° 25 - 10064 Pinerolo - (TO)

Tel 0121/77445 - Fax 0121/375733 - E-Mail:segreteria@ripamontistudio.com - tecnico@ripamontistudio.com

## PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO

### RELAZIONE PAESAGGISTICA

| VERS. | MODIFICHE      | DATA        | REDATTORE | SCALA |
|-------|----------------|-------------|-----------|-------|
| 0     | Prima consegna | Agosto 2023 | VR        |       |
| 1     |                |             |           |       |
| 2     |                |             |           |       |
| 3     |                |             |           |       |
| 4     |                |             |           |       |
| 5     |                |             |           |       |

# **Relazione paesaggistica semplificata per opere e/o interventi il cui impatto paesaggistico è valutato mediante una documentazione semplificata <sup>(1)</sup>**

(art. 146, comma 3, D. Lgs 22.01.2004 n. 42, art. 8 comma 1 D.P.R. 13 febbraio 2017, n. 31)

## **RICHIEDENTE**

(2) Comune di Bricherasio - responsabile del procedimento geom. Romina Bruno Franco

.....

Persona fisica

Società

Impresa

Ente

## **TIPOLOGIA DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO**

### **(3) Lavori di messa in sicurezza incroci stradali su s.p. 161 ed interventi di rifacimento manto d'usura su s.p. 158**

Le opere consistono nella realizzazione di interventi relativi alla messa in sicurezza di incroci, rotatoria e attraversamenti pedonali lungo la strada Provinciale 161, e tratto di asfaltatura della strada Provinciale 158.

#### **Opere in progetto**

Opere per risoluzione criticità incrocio a raso lungo S.P. 161 al Km. 6+100 - zona ponte di Bibiana

Le opere consistono nella messa in sicurezza dell'area antistante l'incrocio stradale Torre Pellice interni 92 - 254, con inserimento di attraversamento pedonale e pensilina per fermata autobus.

Nello specifico si prevede:

- ✓ asfaltatura dell'area sterrata esistente, con demolizione di tratto di muro in c.a. al fine di migliorare l'area di manovra per i mezzi della raccolta differenziata con riposizionamento dei cassonetti di raccolta;
- ✓ posa in opera di nuova pensilina per fermata autobus, a quattro piantoni, realizzati con tubolari in acciaio verniciati a forno con vernici ad alta resistenza agli agenti atmosferici ed alla corrosione salina, montanti di diametro 89 mm. ancorati al terreno e traverse di collegamento dimensioni 80\*40 mm., parete posteriore tamponata con telaio in alluminio a supporto delle vetrate tipo di sicurezza (4+4) e cupola di copertura realizzata in lastre di polycarbonato antiurto completa sistema di raccolta e scarico acqua piovana con apposita canaletta in acciaio. L'ingombro totale pensilina sarà di cm.320\*140, per un'altezza di 300, compresa fornitura e posa di seduta in legno verniciato dim.0,35\*1,40, completa di struttura di sostegno in acciaio zincato e opere di fissaggio, il tutto in conformità alla normativa EN 1090 del 01/07/2014 e fissata alla piastra di ancoraggio in c.a., spessore cm 25.
- ✓ inserimento attraversamento pedonale protetto con area di stazionamento in centro alla carreggiata, dotato di impianto di illuminazione dedicata, con relativi sensori di presenza per aumento dell'intensità luminosa in presenza di pedoni.
- ✓ Completano le opere l'asfaltatura delle aree sterrate esistenti sul lato opposto della carreggiata, oltre al rifacimento della segnaletica orizzontale e integrazione di quella verticale.

Miglioramento illuminazione stradale rotatoria di via Daneo lungo S.P. 161 al Km. 7+500

Le opere nello specifico prevedono la messa in opera di impianto di illuminazione dedicata sugli attraversamenti pedonali esistenti, con relativi sensori di presenza per aumento dell'intensità



- ☐ altopiano/promontorio    ☐ piana valliva (montana/collinare)    ☐ terrazzamento  
☐ crinale    ☐ pendenza media.

## 8. UBICAZIONE DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO sul quale sia riportato

se ricadente in area urbana:

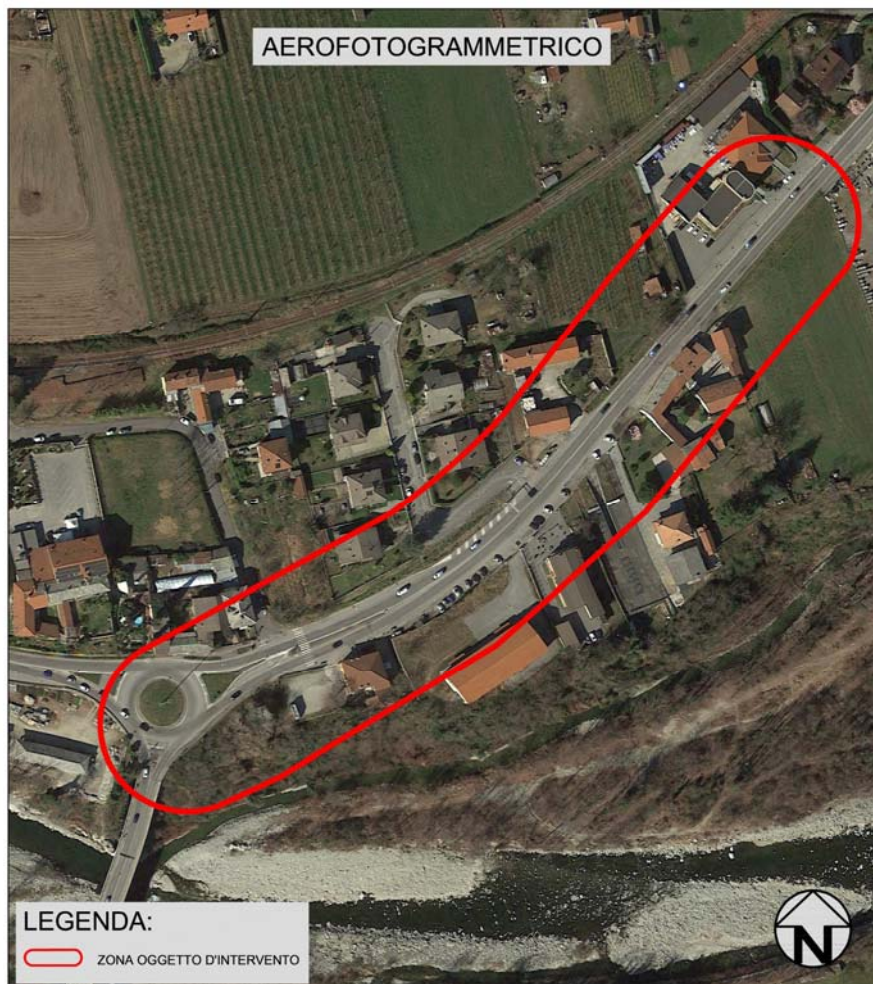
a) estratto stradale con indicazione precisa dell'edificio, via, piazza, n. civico;

se ricadente in territorio extraurbano o rurale:

b) estratto dell'area su cartografia regionale BDTRE

c)

*Opere per risoluzione criticità incrocio a raso lungo S.P. 161 al Km. 6+100 - zona ponte di Bibiana*



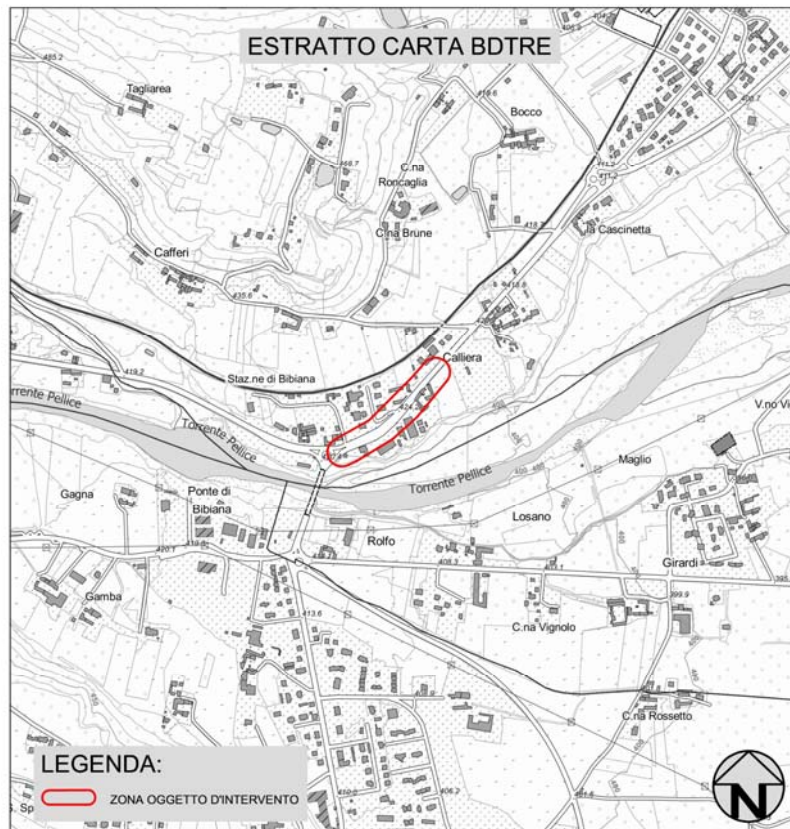
*Miglioramento illuminazione stradale rotondella di via Daneo lungo S.P. 161 al Km. 7+500*



*Asfaltatura tratto di carreggiata lungo la S.P. 158*



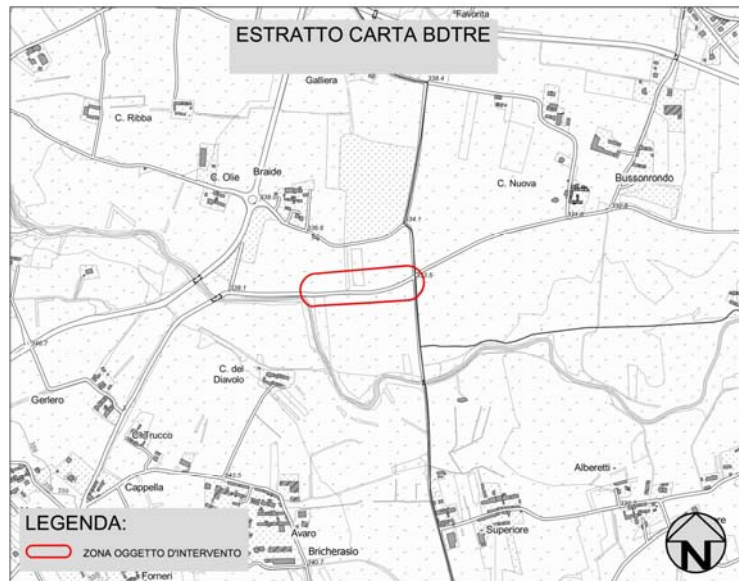
*Opere per risoluzione criticità incrocio a raso lungo S.P. 161 al Km. 6+100 - zona ponte di Bibiana*



*Miglioramento illuminazione stradale rotatoria di via Daneo lungo S.P. 161 al Km. 7+500*



*Asfaltatura tratto di carreggiata lungo la S.P. 158*

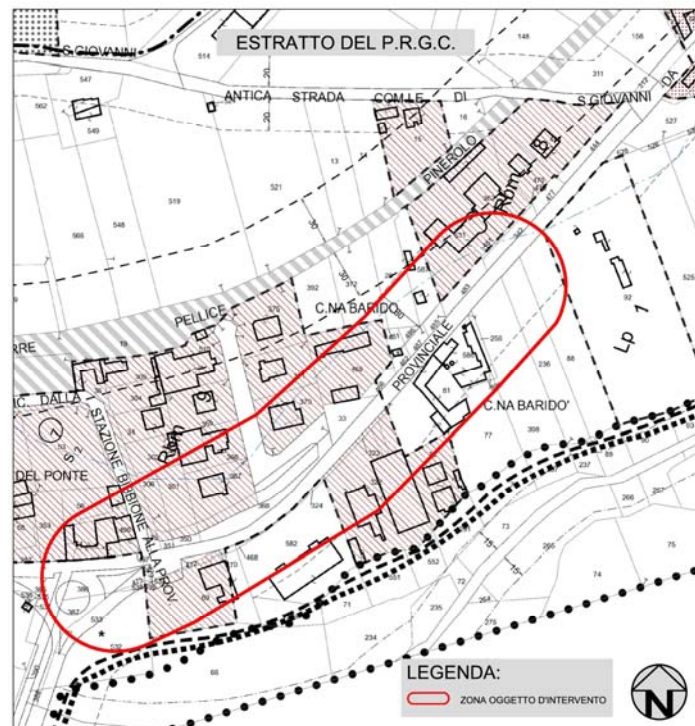


Sulla cartografia, l'edificio/area di intervento sono evidenziati attraverso apposito segno grafico o coloritura, nonché dovranno essere evidenziati i punti di ripresa fotografica (da 2 a 4).

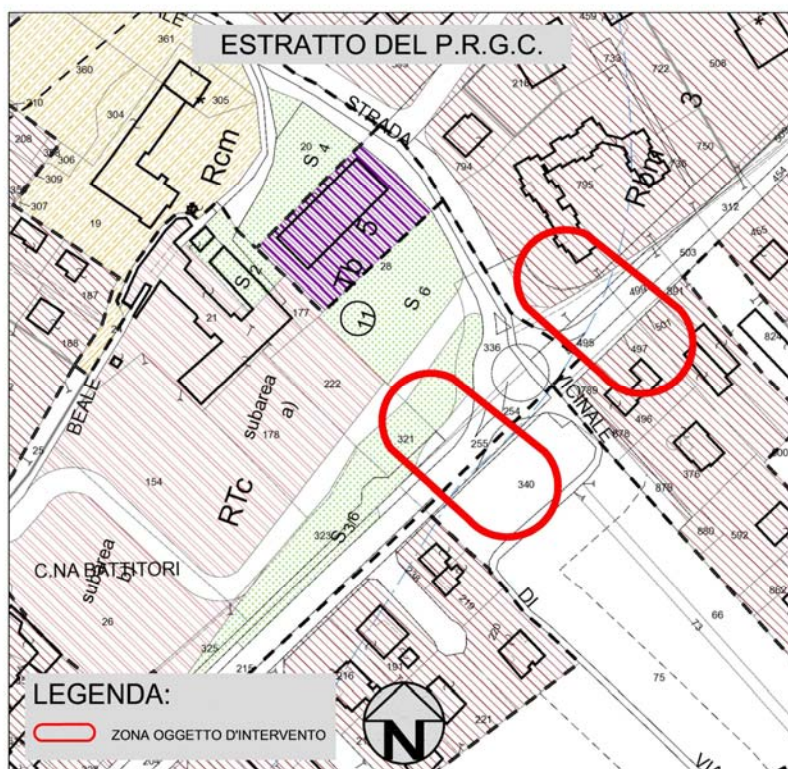
Si riporta inoltre, nel caso di l'intervento in area urbana od area extraurbana/rurale:

- d) estratto tavola P.R.G. o P.di F. e relative norme che evidenziano: l'edificio o sua parte; area di pertinenza/il lotto di terreno, l'intorno su cui si intende intervenire.

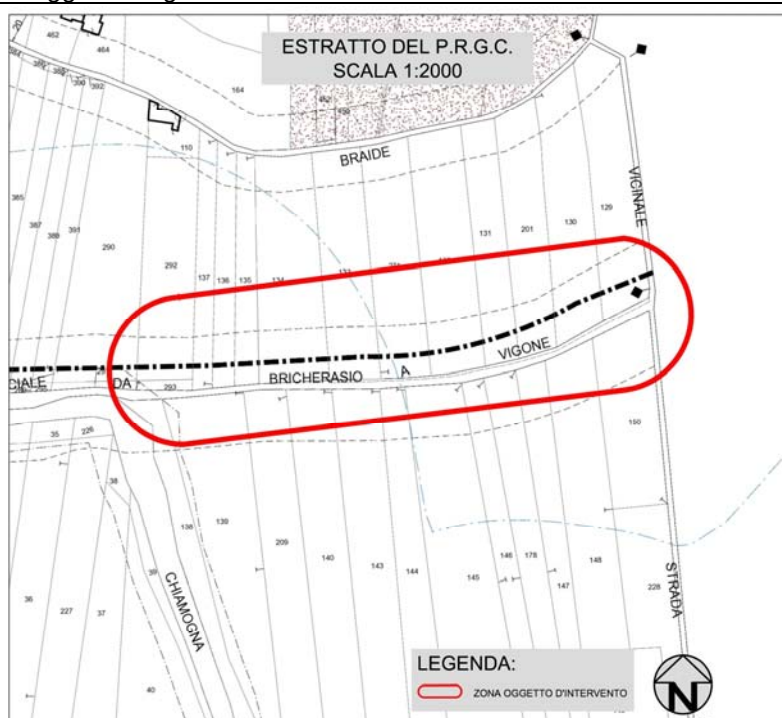
*Opere per risoluzione criticità incrocio a raso lungo S.P. 161 al Km. 6+100 - zona ponte di Bibiana*



*Miglioramento illuminazione stradale rotatoria di via Daneo lungo S.P. 161 al Km. 7+500*

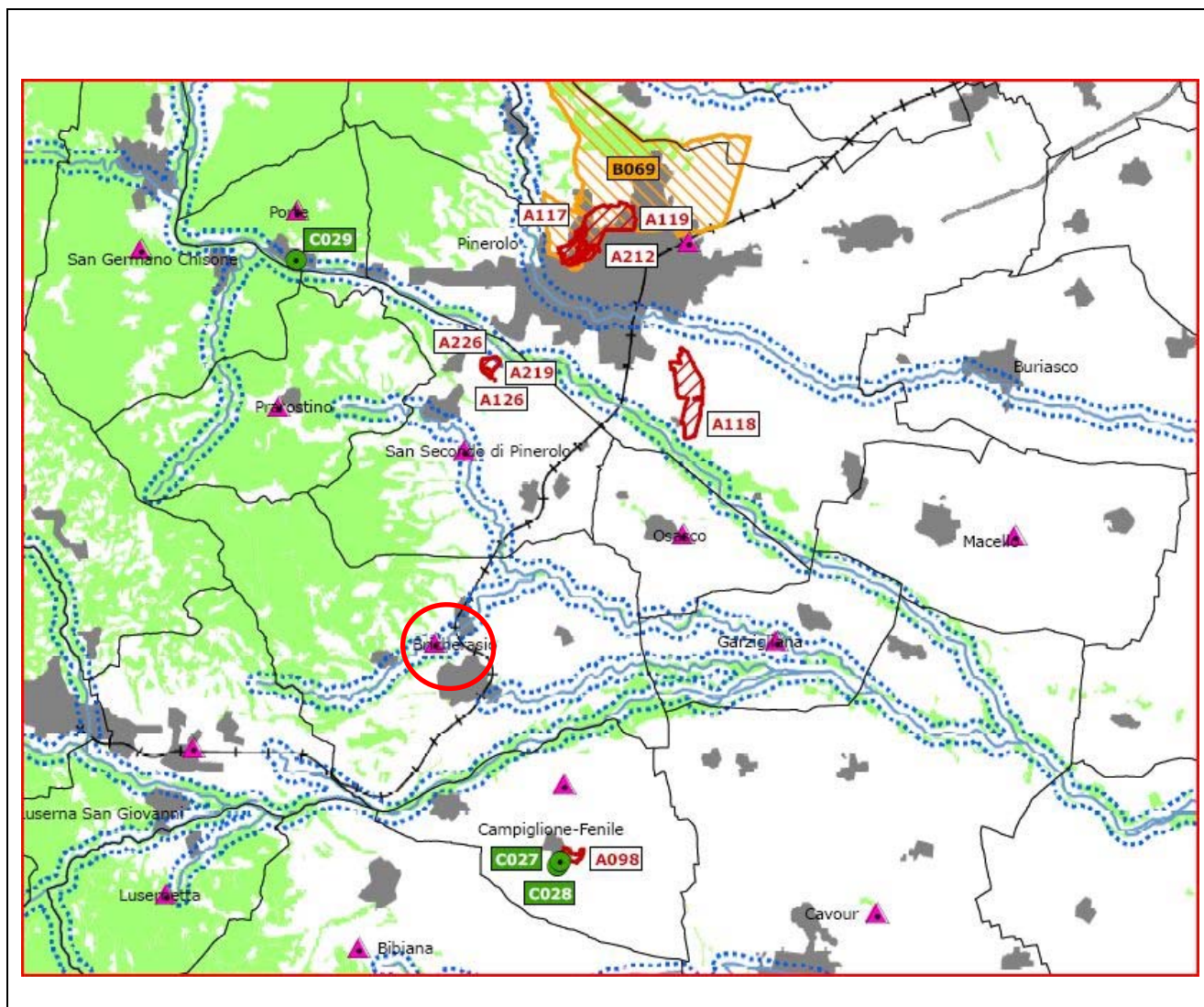


Asfaltatura tratto di carreggiata lungo la S.P. 158



- e) estratto degli strumenti di pianificazione paesistica quali P.P.; P.T.C.P.; P.U.R.T. che evidenziano il contesto paesaggistico e l'area dell'intervento.

**(Estratto Piano Paesaggistico Regionale Regione Piemonte – Tav. P2.4 Beni Paesaggistici Torinese e valli laterali – Scala 1:100.000 e relativa legenda)**



## **Immobili e aree di notevole interesse pubblico ai sensi degli artt. 136 e 157 del D.lgs. n. 42/2004**

-  Bene individuato ai sensi della L. 778/1922 e 1497/1939
-  Bene individuato ai sensi della L. 778/1922 e 1497/1939
-  Bene individuato ai sensi della L. 778/1922 e 1497/1939
-  Bene individuato ai sensi della L. 1497/1939, del D.M. 21/9/1984 e del D.L. 312/1985 con DD.MM. 1/8/1985
-  Alberi monumentali (L.R. 50/95)
-  Bene individuato ai sensi del D.lgs. n. 42/2004, artt. dal 138 al 141

## **Aree tutelate per legge ai sensi dell'art. 142 del D.lgs. n. 42/2004 \***

-  Lettera b) I territori contermini ai laghi compresi in una fascia della profondità di 300 m dalla linea di battigia, anche per i territori elevati sui laghi (art. 15 NdA)
-  Lettera c) I fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua iscritti negli elenchi previsti dal testo unico delle disposizioni di legge sulle acque ed impianti elettrici, approvato con R.D. n. 1775/1933, e le relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 m ciascuna (art. 14 NdA)
-  Lettera d) Le montagne per la parte eccedente 1.600 m s.l.m. per la catena alpina e 1.200 m s.l.m. per la catena appenninica (art. 13 NdA)
-  Lettera e) I ghiacciai (art. 13 NdA)
-  Lettera e) I circhi glaciali (art. 13 NdA)
-  Lettera f) I parchi e le riserve nazionali o regionali, nonché i territori di protezione esterna dei parchi (art. 18 NdA)
-  Lettera g) I territori coperti da foreste e da boschi, ancorché percorsi o danneggiati dal fuoco, e quelli sottoposti a vincolo di rimboschimento, come definiti dall'articolo 2, commi 2 e 6, del D.lgs. n. 227/2001 (art. 16 NdA)
-  Lettera h) Le zone gravate da usi civici (art. 33 NdA) \*\*
-  Lettera m) Le zone di interesse archeologico (art. 23 NdA)

## **Temi di base**

-  Confini comunali
-  Edificato
-  Ferrovie
-  Strade principali

\* Ai fini del rilascio dell'autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.lgs. n. 42/2004, si richiamano le previsioni contenute negli articoli delle Norme di Attuazione.

\*\* In Piemonte non esistono aree assegnate alle università agrarie.

## 9. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA (da 2 a 4 fotogrammi)

e riprese fotografiche (da 2 a 4) permettono una vista di dettaglio dell'area di intervento e una vista panoramica del contesto da punti dai quali è possibile cogliere con completezza le fisionomie fondamentali del contesto paesaggistico, le aree di intervisibilità del sito. Le riprese fotografiche sono corredate da brevi note esplicative e dall'individuazione del contesto paesaggistico e dell'area di intervento.

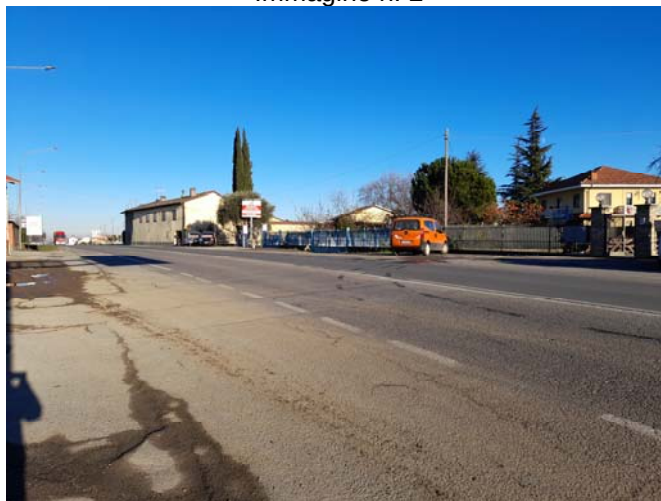
*Opere per risoluzione criticità incrocio a raso lungo S.P. 161 al Km. 6+100 - zona ponte di Bibiana*



Immagine n. 1



Immagine n. 2



*Miglioramento illuminazione stradale rotatoria di via Daneo lungo S.P. 161 al Km. 7+500*

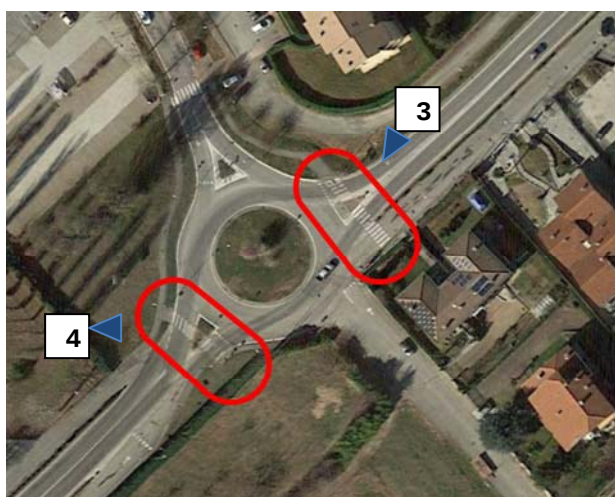


Immagine n. 3



Immagine n. 4



*Asfaltatura tratto di carreggiata lungo la S.P. 158*



Immagine n. 5



**10.a ESTREMI DEL PROVVEDIMENTO MINISTERIALE O REGIONALE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO DEL VINCOLO PER IMMOBILI O AREE DICHIARATE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO** (art. 136 – 141 – 157 D. Leg.vo 42/04):

- ☐ cose immobili                      ☐ ville, giardini, parchi                      ☐ complessi di cose immobili
- ☐ bellezze panoramiche

estremi del provvedimento di tutela e motivazioni in esso indicate

**10.b PRESENZA DI AREE TUTELATE PER LEGGE** (art. 142 DEL d. Leg.vo 42/2004)

- ☐ territori costieri    ☐ territori contermini ai laghi    ☒ fiumi, torrenti, corsi d'acqua  
Fascia di rispetto dalla *Bealera di Bricherasio e torrente Chiamogna*
- ☐ montagne sup. 1.200/1.600 m                      ☐ ghiacciai e circhi glaciali                      ☐ parchi e riserve
- ☐ territori coperti da foreste e boschi    ☐ università agrarie e usi civici    ☐ zone umide
- ☐ vulcani    ☐ zone di interesse archeologico.

**11. NOTE DESCRITTIVE DELLO STATO ATTUALE DELL'IMMOBILE O DELL'AREA TUTELATA** (4)

Elementi o valenze paesaggistiche che interessano l'area di intervento, il contesto paesaggistico

Come già riportato le opere in progetto non prevedono interventi significativi di modifica ambientale trattandosi essenzialmente di miglioramento di sedi stradali e attraversamenti pedonali e quindi di opere finalizzate alla viabilità e usufruibilità delle aree.

Si prevedono l'impiego di materiali tradizionali quali cordoli in pietra a spacco e bitumi ordinari mentre per le sedi stradali saranno impiegati tout venant, binder e tappetino per le sedi stradali di rifacimento e/o nuova asfaltatura.

Per la tipologia delle opere in progetto non sussistono vicoli paesaggistici di settore.

Le opere oggetto di intervento ricadono nel comune di Bricherasio. Gli interventi previsti in progetto risultano correttamente inseriti nel contesto ambientale, prevedendo lavori di miglioramento e messa in sicurezza di sedi stradali e attraversamenti pedonali.

**12. DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO E DELLE CARATTERISTICHE DELL'OPERA** (dimensioni materiali, colore, finiture, modalità di messa in opera, ecc.) **CON ALLEGATA DOCUMENTAZIONE DI PROGETTO** (5)

Le opere consistono nella realizzazione di interventi relativi alla messa in sicurezza di incroci, rotatoria e attraversamenti pedonali lungo la strada Provinciale 161, e tratto di asfaltatura della strada Provinciale 158.

## **Opere in progetto**

Opere per risoluzione criticità incrocio a raso lungo S.P. 161 al Km. 6+100 - zona ponte di Bibiana

Le opere consistono nella messa in sicurezza dell'area antistante l'incrocio stradale Torre Pellice interni 92 - 254, con inserimento di attraversamento pedonale e pensilina per fermata autobus.

Nello specifico si prevede:

- ✓ asfaltatura dell'area sterrata esistente, con demolizione di tratto di muro in c.a. al fine di migliorare l'area di manovra per i mezzi della raccolta differenziata con riposizionamento dei cassonetti di raccolta;
- ✓ posa in opera di nuova pensilina per fermata autobus, a quattro piantoni, realizzati con tubolari in acciaio verniciati a forno con vernici ad alta resistenza agli agenti atmosferici ed alla corrosione salina, montanti di diametro 89 mm. ancorati al terreno e traverse di collegamento dimensioni 80\*40 mm., parete posteriore tamponata con telaio in alluminio a supporto delle vetrate tipo di sicurezza (4+4) e cupola di copertura realizzata in lastre di polycarbonato antiurto completa sistema di raccolta e scarico acqua piovana con apposita canaletta in acciaio. L'ingombro totale pensilina sarà di cm.320\*140, per un'altezza di 300, compresa fornitura e posa di seduta in legno verniciato dim.0,35\*1,40, completa di struttura di sostegno in acciaio zincato e opere di fissaggio, il tutto in conformità alla normativa EN 1090 del 01/07/2014 e fissata alla piastra di ancoraggio in c.a., spessore cm 25.
- ✓ inserimento attraversamento pedonale protetto con area di stazionamento in centro alla carreggiata, dotato di impianto di illuminazione dedicata, con relativi sensori di presenza per aumento dell'intensità luminosa in presenza di pedoni.
- ✓ Completano le opere l'asfaltatura delle aree sterrate esistenti sul lato opposto della carreggiata, oltre al rifacimento della segnaletica orizzontale e integrazione di quella verticale.

Miglioramento illuminazione stradale rotatoria di via Daneo lungo S.P. 161 al Km. 7+500

Le opere nello specifico prevedono la messa in opera di impianto di illuminazione dedicata sugli attraversamenti pedonali esistenti, con relativi sensori di presenza per aumento dell'intensità luminosa in presenza di pedoni, posizionati sugli attraversamenti a valle e a monte della rotatoria. Si precisa che tale impianto sarà ad integrazione di quello esistente.

Completano le opere la realizzazione di riasfaltatura previa scarifica del manto della rotatoria in cattivo stato di conservazione, con rifacimento della segnaletica orizzontale.

Asfaltatura tratto di carreggiata lungo la S.P. 158

Le opere nello specifico prevedono l'asfaltatura del tratto della S.P. 158, dalla Km. 7+565 al Km. 865. Sono previste opere preliminari di pulizia, ricarica delle zone in corrispondenza delle banchine laterali al fine di risagomare la carreggiata, mediante stesa di strato di binder bitumato spessore cm 4 , e la stesa di manto di usura spessore cm 4 su tutta la larghezza della carreggiata. Completano le opere il ripristino della segnaletica stradale.

Ai sensi del DPR n. 31 del 13.02.2017 gli interventi in esame ricadono tra quelli di lieve entità soggetti a procedimento autorizzatorio semplificato di cui all'Allegato B, punti B.11.

### **13. EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA <sup>(6)</sup>**

A seguito della realizzazione dell'opera non si prevedono modifiche di rilievo all'assetto percettivo, scenico o panoramico dei luoghi.

I lavori infatti prevedono il posizionamento di pensilina fermata autobus con tipologia simile a quelle esistenti, realizzazione di nuovo attraversamento pedonale a raso, l'inserimento di impianto di illuminazione dedicata sugli attraversamenti pedonali esistenti, e opere di bitumatura.

### **14. MITIGAZIONE DELL'IMPATTO DELL'INTERVENTO <sup>(7)</sup>**

La scelta della tipologia dei materiali utilizzati, che anche dal punto di vista cromatico risulta equivalente a quelli esistenti e consente di uniformarsi correttamente con il contesto ambientale limitrofo.

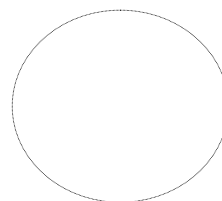
Pensilina: La nuova pensilina per fermata autobus è prevista a quattro piantoni, realizzati con tubolari in acciaio verniciati a forno con vernici ad alta resistenza parete posteriore tamponata con telaio in alluminio a supporto delle vetrate tipo di sicurezza (4+4) e cupola di copertura realizzata in lastre di polycarbonato antiurto completa di seduta in legno verniciato. I cordoli di delimitazione saranno del tipo in pietra di Luserna a spacco e per le sedi stradali saranno impiegati bitumi tipo tout venant, binder e tappetino di usura.

**DATA 13.12.2021**\_\_\_\_\_

**FIRMA DEL RICHIEDENTE**

\_\_\_\_\_

**FIRMA DEL PROGETTISTA  
DELL'INTERVENTO  
IL TECNICO**



TIMBRO E FIRMA