



CITTA' METROPOLITANA TORINO

COMUNE DI BRICHERASIO**VERBALE DI DELIBERAZIONE
DELLA GIUNTA COMUNALE N.25**

OGGETTO: APPROVAZIONE PROTOCOLLO DI INTESA TRA ENEL E COMUNE DI BRICHERASIO PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI RICARICA URBANA DI VEICOLI ELETTRICI

L'anno DUEMILADICIOTTO addì OTTO del mese di MARZO alle ore 10:30 nella solita sala delle adunanze, regolarmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, nelle persone dei Signori:

Cognome e Nome	Presente
1. MERLO Ilario - Sindaco	Sì
2. BALLARI Simone - Vice Sindaco	Sì
3. MARCELLO Giacomo - Assessore	Sì
4. DEMARIA Imelda - Assessore	Giust.
5. MORERO Vanessa - Assessore	Sì
Totale Presenti:	4
Totale Assenti:	1

Partecipa alla seduta il Segretario Comunale Sig. ZULLO dott. Raffaele

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza. dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

CONSIDERATA la relazione del Sindaco;

PREMESSO che:

- 1) in tema di mobilità urbana la Commissione Europea:
 - il 28 aprile 2010 ha inviato una comunicazione agli Stati membri sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extra-urbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;
 - il 25 gennaio 2013 ha emanato una proposta di "Direttiva sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi";
- 2) in tutta Europa il trasporto continua a contribuire all'inquinamento atmosferico, all'aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi impatti ambientali, come è evidenziato nel rapporto TERM 2011 (Transport and Environment Reporting Mechanism) pubblicato dall'Agenzia Europea per l'Ambiente EEA;
- 3) la mobilità elettrica costituisce una significativa opportunità per lo sviluppo sostenibile nel settore dei trasporti;
- 4) il Gruppo Enel, ha avviato un ampio programma di ricerca e di investimenti al fine di supportarne l'affermazione e la crescita nel medio termine;
 - il Gruppo Enel ha ideato un sistema di infrastrutture intelligenti per la ricarica dei veicoli elettrici composto da diversi modelli: "EVCharging Stations" ovvero "Pole Station", "Box Station" "Fast Recharge", "Fast Recharge Plus" "V2G Station" e che tutti questi modelli sono gestiti con le più avanzate tecnologie informatiche per il controllo e la gestione remota ("Electric Mobility Management) e in grado di rispondere alle attuali e future esigenze di una mobilità urbana evoluta e sostenibile;
- 5) il punto 23 della Direttiva 2014/94/UE del 22 ottobre 2014 sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi" prevede che "E' opportuno che le autorità pubbliche adottino misure per assistere gli utilizzatori di tali veicoli, garantendo che i progettisti e i gestori dei siti citati mettano a disposizione l'infrastruttura adeguata con un numero sufficiente di punti di ricarica per veicoli elettrici";
- 6) il punto 6.3 del Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica – Aggiornamento 2015 (GURI 151/2016) riporta testualmente "Il presente Piano ha come obiettivo fondamentale quello di identificare una rete di ricarica che garantisca la circolazione dei veicoli alimentati ad energia elettrica (o ibridi plug-in) senza soluzione di continuità a partire dalle aree comunali";
- 7) la posa di colonnine per le ricariche elettriche non è soggetta a concessione ed è aperta a tutti i soggetti interessati e le stazioni di ricarica saranno realizzate in conformità a quanto prevede la normativa vigente, ovvero garantiranno l'applicazione del principio di interoperabilità al fine di assicurare la libera concorrenza;

VISTA la nota PEC della ditta ENEL ENERGIA Spa con sede in Viale Regina Margherita n. 125 a 00198 ROMA, pervenuta al protocollo comunale in data 27/02/2018 ed acclarata al n. 2063 con cui è stata trasmessa la bozza di Protocollo di Intesa regolante la realizzazione di una rete di ricarica per veicoli elettrici, costituita da n. 10 pagine e n. 18 articoli, così come allegata alla presente deliberazione;

RITENUTO pertanto di procedere all'approvazione dell'allegato protocollo di intesa tra ENEL ENERGIA Spa ed il Comune di Bricherasio, per la realizzazione di una rete di ricarica urbana finanziata da ENEL ENERGIA Spa, che vedrà installate a Bricherasio le infrastrutture di ricarica, diversificate in potenza a seconda del sito di installazione e della domanda dell'utente;

PRECISATO che il progetto di cui trattasi non prevede erogazione di contributi pubblici ma tutti i costi del progetto (infrastruttura/installazione e gestione) saranno a carico di ENEL ENERGIA Spa e che tutti i pareri, autorizzazioni o quant'altro necessario per la posa in opera delle stazioni di ricarica saranno a carico di ENEL ENERGIA Spa;

STABILITO che con successivi atti il dirigente del settore competente provvederà ad individuare le aree dedicate alle installazioni delle stazioni di ricarica, sia dal punto di vista funzionale sia dal punto di vista della visibilità, alla collocazione ed installazione delle infrastrutture di ricarica da parte di Enel spa e parimenti il settore competente procederà alla definizione delle modalità di concessione del suolo pubblico;

DATO ATTO del parere favorevole concernente la regolarità tecnica espresso ai sensi dell'art. 3 lett. b comma 1 e 2 del D.L. n. 174/2012 convertito in Legge n. 213/2012;

CON VOTI unanimi e favorevoli resi nei modi e forme di Legge, esito accertato e proclamato dal Presidente

DELIBERA

- 1) Di riassumere la premessa narrativa a far parte integrante del presente deliberato;
- 2) Di approvare l'allegato protocollo di intesa tra Enel Energia spa ed il Comune di Bricherasio per la realizzazione di una rete di ricarica urbana, finanziata da Enel spa, che vedrà installate a Bricherasio fino a due infrastrutture di ricarica, diversificate in potenza a secondo del sito di installazione e della domanda dell'utente;
- 3) Di dare mandato al Sindaco per la stipula del medesimo;
- 4) Di significare che avverso il presente provvedimento è possibile ricorrere al TAR della Regione Piemonte, entro 60 giorni, o per via straordinaria al Capo dello Stato, entro 120 giorni.

Inoltre,
con separata unanime votazione

DELIBERA

Di rendere la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 del T.U. n. 267/2000

Letto, confermato e sottoscritto

IL SINDACO
F.to: MERLO Ilario

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to: ZULLO dott. Raffaele

PARERI DI CONFORMITA'

Ai sensi dell'art. dell'art. 3 lett. b comma 1 e 2 del D.L. n. 174/2012 convertito in Legge n. 213/2012, si sono acquisiti i seguenti pareri:

TECNICO: del Responsabile del Servizio Interessato: Favorevole

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
F.to: CATALIN Geom. Sara

FINANZIARIO: del Responsabile dell'Area Finanziaria: //

RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
F.to: //

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio informatico del Comune per 15 giorni consecutivi dal 12-mar-2018

Bricherasio, li 27-mar-2018

IL SEGRETARIO COMUNALE

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

DIVENUTA ESECUTIVA in data _____ ai sensi art. 134, comma 3,
per la scadenza del termine di 10 giorni dalla pubblicazione

Li _____

F.to: IL SEGRETARIO COMUNALE

DICHIARAZIONE DI ESEGUIBILITA'

- DICHIARATA IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE 12-mar-2018 in quanto
dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi art.134, comma 4, T.U. 267/2000

Li, 12/03/2018

F.to: IL SEGRETARIO COMUNALE

Ed è stata contestualmente comunicata ai capigruppo consiliari

Bricherasio, li 12-mar-2018

F.to: IL SEGRETARIO COMUNALE

E' copia conforme all'originale, in carta semplice, per uso amministrativo.

Li, 12-mar-2018

IL SEGRETARIO COMUNALE
ZULLO dott. Raffaele