

CONVENZIONE LA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO ED IL COMUNE DI BRICHERASIO, PER LA GESTIONE E MANUTENZIONE DELLA PISTA CICLABILE REALIZZATA SUL SEDIME DELLA FERROVIA DISMESSA BRICHERASIO-BARGE, NEL TRATTO BRICHERASIO-BIBIANA (CONFINE CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO).

PREMESSO CHE

- Con deliberazione della Giunta Provinciale n. 379-39143/2009 del 10 novembre 2009 è stato approvato il progetto definitivo dei lavori di realizzazione della pista ciclabile sul sedime della ferrovia dismessa Bricherasio-Barge, nel tratto Bricherasio-Bibiana (confine Città Metropolitana di Torino);
- con determinazione del dirigente del Servizio Progettazione ed Esecuzione Interventi Viabilità I n. 38-43652/2009 del 15 dicembre 2009 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori in oggetto per la realizzazione della pista ciclabile sul sedime della ferrovia dismessa Bricherasio-Barge, nel tratto Bricherasio-Bibiana (confine Città Metropolitana di Torino), (di seguito denominata per brevità ciclopista), impegnando la Città Metropolitana di Torino a provvedere alla copertura economica delle spese necessarie alla realizzazione dell'opera.
- Con Ordinanza del Dirigente del Servizio Progettazione ed Esecuzione Interventi Viabilità I n. 8-17446/2011 del 16 maggio 2011, è stata ordinata l'istituzione della pista ciclabile, riservata alla circolazione dei velocipedi, ai sensi dell'art.3, comma 39, del D.L.gs. 30 aprile 1992, n. 285, sul sedime della ferrovia dismessa Bricherasio-Barge, nel tratto Bricherasio-Bibiana (confine Città Metropolitana di Torino), nei Comuni di Bricherasio, Campiglione Fenile e Bibiana.
- I lavori sono stati ultimati in data 7 aprile 2011, come da certificato di ultimazione dei lavori, fatti salvi i termini concessi dalla direzione lavori per interventi di finitura ai sensi della normativa vigente.
- Le aree sulle quali è stata realizzata la ciclopista e sulla quale insiste il sedime della stessa sono state acquisite dalla Città Metropolitana di Torino.

- Si rende pertanto necessario definire le modalità di manutenzione e gestione della ciclopista, al fine di assicurare un adeguato stato di funzionalità e di sicurezza.

Quanto sopra premesso tra

- La Città Metropolitana di Torino, cod. fiscale P. IVA 01907990012 rappresentata dall'ing. Luigi SPINA, nato a Torino il 24 aprile 1951, domiciliato ai fini del presente atto in Torino - Via Maria Vittoria, 12, sede della Città Metropolitana di Torino, autorizzato e/o delegato alla sottoscrizione della presente convenzione con decreto del Sindaco della Città Metropolitana n. _____ del _____
e
- Il Comune di Bricherasio (in seguito denominato anche Comune, Ente locale), Codice Fiscale e Partita IVA: 01485680019, rappresentato dal Sindaco MERLO Ilario nato a Bricherasio il 07/01/1950 domiciliato ai fini del presente atto presso la sede del Comune stesso in Bricherasio, Piazza Santa Maria, 11 c.a.p. 10060, autorizzato alla sottoscrizione della presente convenzione con deliberazione della Giunta Comunale n. 136 del 20/10/2011.

si conviene e si stipula quanto segue:

Art. 1 Premessa.

Le premesse fanno parte integrante del presente atto.

Art. 2 Oggetto della convenzione.

La presente convenzione definisce le modalità ed i compiti a carico di ogni soggetto pubblico coinvolto, per la manutenzione e gestione della pista ciclabile sul sedime della ferrovia dismessa Bricherasio-Barge, nel tratto Bricherasio-Bibiana (confine Città Metropolitana di Torino), a partire dal termine dei lavori.

Art. 3 Adempimenti a carico della Città Metropolitana.

La Città Metropolitana deve provvedere a fornire consulenza tecnica per la gestione e manutenzione della pavimentazione, del sedime della ciclopista in genere e degli elementi complementari, in modo particolare la segnaletica. In tale contesto la Città Metropolitana si impegna a concertare con i Comuni interessati dal percorso eventuali futuri interventi di miglioramento funzionale della ciclopista ed a collaborare nella ricerca di fonti di finanziamento per contribuire alla loro realizzazione.

Art. 4 Adempimenti a carico del Comune.

Il Comune si impegna, con spese a proprio carico, alla gestione e manutenzione ordinaria dei tratti di ciclopista ricompresi nel suo territorio, al fine di assicurare una

adeguata funzionalità e sicurezza per i fruitori della pista stessa. A titolo esemplificativo, ma non esaustivo, la manutenzione riguarderà la conservazione in buono stato della pavimentazione, del sedime in genere, di tutti gli elementi complementari alla ciclo-pista, in modo particolare la segnaletica, delle banchine, delle aree verdi e degli elementi di arredo verde di pertinenza. La gestione riguarderà anche il periodico controllo delle condizioni di agevole percorribilità e di sicurezza della ciclo-pista, nonché, di concerto con la Città Metropolitana, la ricerca di soluzioni tese alla realizzazione di eventuali interventi migliorativi della funzionalità, della sicurezza e dell'inserimento paesaggistico.

Art. 5 Disciplinari applicativi.

Le parti stipulanti la presente convenzione stabiliscono che potranno essere sottoscritti uno o più ulteriori disciplinari applicativi della presente convenzione, al fine di definire ulteriori modalità di dettaglio per la gestione della ciclo-pista, per la realizzazione di interventi migliorativi o straordinari e, in questo caso, per le modalità di approvvigionamento finanziario. Ogni eventuale futuro intervento che dovesse comportare modificazioni sostanziali delle opere realizzate non potrà tuttavia modificare la destinazione primaria a pista ciclabile per la quale è stato erogato lo specifico finanziamento da parte della Città Metropolitana di Torino.

Art. 6 Controversie.

Qualunque controversia o divergenza che potesse insorgere tra le parti stipulanti la presente convenzione in merito alla stessa sarà risolta preferibilmente in via amichevole; in seconda istanza mediante ricorso al competente Tribunale di Torino.

Letto, approvato e sottoscritto.

....., Addì, _____

CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO

COMUNE DI BRICHERASIO
