

COMUNE DI BRICHERASIO

Provincia di Torino

CONVENZIONE

Fra l'Amministrazione Comunale di Bricherasio e la Soc.tà ACEA Pinerolese Industriale SpA con sede in Via Vigone n. 42 – 10064 Pinerolo – P. IVA 05059960012;

P R E M E S S O

Che la Soc.tà ACEA Pinerolese Industriale SpA ha presentato domanda di autorizzazione per l'occupazione suolo pubblico per la realizzazione opere edili ed impiantistiche del nuovo Pozzo San Grato in data.....

Che il Comune di Bricherasio con deliberazione della G.C. n. del..... esecutiva ai sensi di Legge, ha rilasciato il suo consenso all'effettuazione della predetta occupazione tra le parti, l'Amministrazione Comunale di Bricherasio rappresentata dal Responsabile dei Servizi Tecnici Sig.ra FALCO VILMA ed la Soc.tà ACEA Pinerolese Industriale SpA nella figura del Sig.

S I C O N V I E N E

1. il Comune di Bricherasio conferma il suo consenso alla realizzazione di opere impiantistiche di cui in premessa da parte della Soc.tà ACEA Pinerolese Industriale SpA;
2. i lavori verranno eseguiti secondo le modalità indicate sulla domanda;
3. il consenso si intende rilasciato a titolo precario ai sensi del D.Lgs. 30.04.1992 n. 285, l'Amministrazione ha pertanto facoltà di fare suo sui beni, qualunque innovazione, ancorché essa comporti la rimozione o il diverso collocamento della conduttura, né per questo deve alcuna indennità ;

4. verificandosi danni a terzi durante e in dipendenza dell'esecuzione dei lavori e delle opere di cui a questa Convenzione l'Amministrazione Comunale ne rimane sollevata ed indenne;

5. il consenso ha una durata di anni 50 e resta subordinata a nuove disposizioni dell'Amministrazione Comunale, tali da annullare il consenso rilasciato;

6. la Soc.tà ACEA Pinerolese Industriale SpA si impegna ad eseguire i lavori a perfetta regola d'arte;

7. per quanto concerne la tassa occupazione spazi ed aree pubbliche si fa riferimento dal Regolamento Comunale vigente ;

8. i lavori dovranno essere eseguiti con le seguenti prescrizioni:

A) SCAVI:

- la pavimentazione bituminosa interessata allo scavo dovrà essere preventivamente incisa con mezzi idonei (disco diamantato);
- durante l'esecuzione dei lavori non dovrà essere ostacolato il deflusso delle acque sul piano viabile e sulle cunette di scolo;
- dovranno essere garantiti gli accessi carrai e pedonali ai fabbricati ed agli immobili, nonché la sicurezza del transito pedonale qualora i lavori vengano eseguiti sulle banchine o sui marciapiedi;
- gli scavi per gli attraversamenti stradali dovranno essere eseguiti a metà larghezza stradale per volta mantenendo ed assicurando il transito sulla rimanente parte della carreggiata, è vietato procedere allo scavo della seconda metà se prima non sia stato ricostruito, in condizione di agevole transitabilità, il piano viabile della prima metà;
- l'eventuale attraversamento stradale dovrà essere sempre realizzato mediante tubazione, in modo da consentire un agevole inserimento od estrazione futura dei condotti senza causare ulteriori manomissioni del piano viabile.

B) RINTERRI:

- gli scavi che interessano le carreggiate bitumate dovranno essere riempiti per circa cm. 30 con sabbia o materiale idoneo per proteggere i manufatti, il restante strato fino a cm. 10 al disotto del piano di calpestio dovrà essere colmato con materiale arido di fiume o di cava preventivamente bagnato e costipato ogni cm. 30 con apposita piastra vibrante;

- i materiali di risulta dovranno essere trasportati ad una discarica autorizzata a cura della Società o delle imprese appaltatrici;
- gli scavi interessanti le banchine erbose dovranno essere colmati con i materiali di risulta debitamente costipati con piastra vibrante;

C) RIPRISTINI:

- subito dopo l'esecuzione dei lavori il piano viabile e le pertinenze dovranno essere ricostruiti così come si trovavano all'atto della loro manomissione ed in conformità allo stato delle parti contigue alle quali debbono raccordarsi in modo perfetto;
- durante la fase di ripristino del manto stradale i pozzetti delle acque reflue dovranno essere sigillati con mezzo idoneo onde evitare l'otturazione dello scarico;
- al termine dei lavori sarà a carico della Società o dell'impresa appaltatrice riportare a livello stradale tutti i chiusini o pozzetti rimasti al disotto del piano viabile;
- dalla data di ultimazione dei lavori di ripristino la Società, per il periodo di anni 2, è tenuta ad intervenire tempestivamente qualora il Comune segnalasse anomalie del manufatto;
- le modalità di esecuzione dei ripristini saranno le seguenti:
- dopo aver ben rifilato i bordi della pavimentazione ed aver riempito lo scavo come precedentemente riportato nel comma B), si stenderà una strato di conglomerato bituminoso Tout Venant dello spessore di cm. 10 compressi, per tutta la larghezza della pavimentazione manomessa ed a raso con la pavimentazione esistente;
- trascorso un congruo periodo di assestamento (minimo mesi 2) si stenderà, previa fresatura, un manto di usura in conglomerato bituminoso rullato a caldo dello spessore di cm. 3 compressi;
- tutti i giunti tra la nuova pavimentazione e quella esistente dovranno essere sigillati con apposita colatura di giunto elastoplastomerico.

10. sono a carico della Soc.tà ACEA Pinerolese Industriale SpA le spese di istruttoria ed altre relative al consenso, nonché le spese di bollo, diritti e registro inerenti a questo atto.

Bricherasio, lì

.....

.....