

ACCORDO PER LA PARTECIPAZIONE AL BANDO PER

L'ACCESSO AI FINANZIAMENTI PER INTERVENTI DI

“PERCORSI CICLABILI SICURI” DELLA REGIONE PIEMONTE.

TRA

L'Ente UNIONE MONTANA BARGE - BAGNOLO

con sede operativa in Piazza Garibaldi 11 c/o Comune di Barge (CN)

C.F./PARTITA IVA 94045160044

in persona della propria Legale Rappresentante COMBA Piera

in qualità di Partner Capofila del Partenariato

E

SOGGETTI PUBBLICI

L'Ente PROVINCIA DI CUNEO

con sede operativa in Corso Nizza n. 21, Cuneo

C.F./PARTITA IVA 00447820044

in persona del proprio Legale Rappresentante

in esecuzione della

L'Ente Comune di BRICHERASIO

con sede operativa in Piazza Santa Maria n. 11, Bricherasio (TO)

C.F./PARTITA IVA 01485680019

in persona del proprio Legale Rappresentante MERLO Ilario – Sindaco –

in esecuzione della Deliberazione di Giunta Comunale n. 24 del 08/03/2018;

L'Ente Comune di CAMPIGLIONE FENILE

con sede operativa in Piazza San Germano n. 5, Campiglione Fenile (TO)

C.F./PARTITA IVA 01340750015

in persona del proprio Legale Rappresentante ROSSETTO Paolo – Sindaco –

in esecuzione della Deliberazione di Giunta Comunale n. 11 del 12/03/2018;

L'Ente Comune di BIBIANA

con sede operativa in Via Cavour n. 2, Bibiana (TO)

C.F./PARTITA IVA 02089080010

in persona del proprio Legale Rappresentante CREMA Pier Giorgio –

Sindaco –

in esecuzione della Deliberazione di Giunta Comunale n. 20 del 07/03/2018;

L'Ente Comune di BAGNOLO PIEMONTE

con sede operativa in Piazza Divisione Alpina Cuneense n. 5, Bagnolo

Piemonte (CN)

C.F./PARTITA IVA 00486530041

in persona del proprio Legale Rappresentante BRUNO FRANCO Fabio

Stefano – Sindaco –

in esecuzione della Deliberazione di Giunta Comunale n. 32 del 06/03/2018;

L'Ente Comune di BARGE

con sede operativa in Piazza Garibaldi n. 11, Barge (CN)

C.F./PARTITA IVA 00398040048

in persona del proprio Legale Rappresentante COMBA Piera – Sindaca –

in esecuzione della Deliberazione di Giunta Comunale n. 47 del 08/03/2018;

L'Ente Comune di ENVIE

con sede operativa in Piazza Municipio n. 2, Envie (CN)

C.F./PARTITA IVA 00503880049

in persona del proprio Legale Rappresentante MELLANO Roberto – Sindaco

in esecuzione della Deliberazione di Giunta Comunale n. 14 del 09/03/2018;

L'Ente Comune di REVELLO

con sede operativa in Piazza Denina n. 2, Revello (CN)

C.F./PARTITA IVA 00395930043

in persona del proprio Legale Rappresentante MATTIO Daniele – Sindaco –

in esecuzione della Deliberazione di Giunta Comunale n. 36 del 06/03/2018;

L'Ente Comune di SALUZZO

con sede operativa in Via Macallé n. 9, Saluzzo (CN)

C.F./PARTITA IVA 00244360046

in persona del proprio Legale Rappresentante

in esecuzione della Deliberazione di Giunta Comunale n. 41 del 07/03/2018;

L'Ente Comune di CASTELLAR

con sede operativa in Via Maestra n. 25 Castellar (CN)

C.F. 85002570043 / PARTITA IVA 00568900047

in persona del proprio Legale Rappresentante DEMARCHI Eros – Sindaco –

in esecuzione della Deliberazione di Giunta Comunale n. 22 del 28/02/2018;

E

SOGGETTO PRIVATO

ITT Italia S.R.L.

con sede operativa in Barge - Via San Martino n. 87, Barge (CN)

C.F./PARTITA IVA 02669220044

in persona del proprio Legale Rappresentante BARILLA Pasquale – General

Manager –

PREMESSO CHE:

le parti considerano strategica e di elevato rilievo ogni azione comune finalizzata al completamento del percorso ciclabile Bricherasio – Campiglione Fenile – Bibiana – Bagnolo Piemonte – Barge – Envie – Revello – Saluzzo – Castellar da ritenersi funzionale alla mobilità sistematica e al pendolarismo ai fini della messa in sicurezza degli utenti ciclisti e della risoluzione delle criticità presenti sulla rete stradale in detto tratto.

Il percorso ciclabile Bricherasio – Campiglione Fenile – Bibiana – Bagnolo Piemonte – Barge – Envie – Revello – Saluzzo – Castellar, privilegiando soluzioni che comportino la separazione fisica in sicurezza dei flussi di traffico veicolare e ciclo pedonale in tutte le situazioni in cui il differenziale di velocità costituisce un potenziale pericolo per l'utenza vulnerabile della strada, avrà come finalità prioritaria l'incremento della sicurezza del traffico ciclistico e l'integrazione con il sistema di mobilità collettiva e/o connessione con i principali poli attrattori, nonché lo sviluppo di attività economico/commerciali, alla promozione turistica, alla valorizzazione dell'ambiente e del territorio.

- Con D.G.R. n. 11-5692 del 16.04.2007 la Regione si è dotata di un Piano Regionale della Sicurezza Stradale (PRSS);
- Con D.G.R. 1-3581 del 11.07.2016 è stato approvato il Programma Triennale di attuazione 2016-2018 che ha individuato, tra le azioni prioritarie per l'incremento della sicurezza stradale in Piemonte, la messa in sicurezza della rete stradale provinciale extraurbana e della rete stradale urbana;
- La Regione Piemonte con D.G.R. 12-5648 del 25.09.2017 ha approvato il Programma di azione annuale 2017 del Piano Regionale della Sicurezza

Stradale, che ha previsto l'avvio di un programma di interventi per la messa in sicurezza della categoria dei ciclisti sulla rete stradale urbana ed extraurbana. Tale programma individua il progetto "Percorsi ciclabili sicuri" che consiste in un programma di interventi da realizzarsi da parte degli Enti locali attraverso l'assegnazione di contributi regionali, mediante procedura di manifestazione di interesse.

- Con D.D. n. 3978 del 28.11.2017 veniva approvato il "Bando per l'accesso ai finanziamenti per interventi "Percorsi ciclabili sicuri" e i relativi allegati.
- Si rende necessaria l'organizzazione della struttura partenariale che ne curerà l'attuazione, con la definizione dei soggetti che ne faranno parte e del ruolo assunto da ciascuno di essi. Tale struttura partenariale cesserà i suoi effetti al momento del collaudo e rendicontazione finale di tutti gli interventi previsti dal progetto presentato con l'avvenuta liquidazione dell'ultima rata del contributo regionale.

CONSIDERATO CHE:

- Ai sensi dell'art. 2 del Bando possono presentare domanda di concessione del contributo la Città Metropolitana di Torino, le Province ed i Comuni piemontesi, in forma singola o associata;
- Ai sensi dell'art. 4 del Bando in caso di raggruppamento tra Provincia e/o Città Metropolitana associata con due o più Comuni (indipendentemente dal numero di abitanti) la Regione rimborserà il 50% del costo sostenuto da Provincia e/o Città Metropolitana e il 60% del costo sostenuto da parte dei Comuni.
- Gli interventi ammissibili a cofinanziamento sono i seguenti:

a) Realizzazione di nuovi tratti di percorsi ciclabili e/o pedonali della rete ciclabile di interesse regionale di cui alla D.G.R. 22-1903 del 27.07.2015.

b) Realizzazione di altri percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali di carattere sovra-comunale.

tutto ciò premesso e considerato,

tra le Parti

si sottoscrive il seguente

ACCORDO DI PARTENARIATO

Art. 1 – Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo.

Art. 2 – Impegni dei Partner pubblici

1) Con il presente Accordo di Partenariato, le Parti intendono formalizzare la propria partecipazione in forma associata al Bando “Percorsi ciclabili sicuri” e disciplinare gli impegni reciproci.

2) In particolare le Parti dichiarano:

a) di aver preso visione ed accettare tutte le condizioni previste nel bando e nello schema di convenzione ad esso allegato e di avanzare la proposta di intervento denominata “Pista Ciclabile Bricherasio – Campiglione Fenile – Bibiana – Bagnolo Piemonte – Barge – Envie – Revello – Saluzzo – Castellar e Provincia di Cuneo”;

b) di impegnarsi allo svolgimento di tutte le attività e azioni necessarie previste dalla vigente normativa in materia per la realizzazione dell’intervento in oggetto e, qualora dovuta, a partecipare alla spesa, come indicato al successivo art. 5, punto e);

- c) di assicurare un utilizzo dei fondi coerente con le normative vigenti in tema di agevolazioni pubbliche;

Art. 3 – Individuazione del Partner Capofila

Le Parti individuano l'Unione Montana Barge-Bagnolo quale Partner Capofila del Partenariato, con il compito di ottemperare a tutti gli oneri procedurali del Bando e della Convenzione ad esso allegata, quale soggetto proponente.

Art. 4 – Ruolo ed impegni per il Partner Capofila

1) Il Partner Capofila è tenuto a:

- a) Predisporre la progettazione e redigere tutta la documentazione richiesta dal Bando, dalla Convenzione e acquisire gli atti amministrativi necessari alla realizzazione dell'intervento;
- b) In caso di finanziamento dell'opera, in qualità di beneficiario unico dell'erogazione del contributo, si impegna, come soggetto attuatore, a dar corso a tutte le fasi di progettazione, ivi inclusa la preventiva approvazione del progetto definitivo da parte della struttura regionale competente e all'appalto dell'opera. Pertanto, si impegna ad adottare gli atti per la realizzazione dell'opera e per la valutazione della sicurezza stradale;
- c) Coordinare le attività di rendicontazione in capo a ciascun Partner e curare la trasmissione della relativa documentazione;
- d) Nominare il Responsabile Unico di Procedimento (RUP) dell'attuazione dell'intervento, che terrà i contatti con la Regione dando comunicazione dei suoi riferimenti ed eventuale modifica;
- e) Coordinare i flussi informativi verso la Regione Piemonte;

f) Monitorare in itinere il rispetto degli impegni assunti da ciascun Partner e segnalare tempestivamente alla Regione Piemonte eventuali ritardi o inadempimenti, nonché eventi che possano incidere sulla composizione del Partenariato o sulla realizzazione del Progetto e consentire alla Regione lo svolgimento di eventuali sopralluoghi.

g) Compilare e trasmettere alla Regione, durante la realizzazione dell'intervento, ogni quattro mesi, la scheda di monitoraggio allegata alla Convenzione.

h) Il partner capofila è delegato a stipulare ulteriori accordi con aziende private e/o portatori di interesse al fine di dare piena attuazione al presente accordo.

Art. 5 – Ruolo ed impegni dei Partner pubblici

1) Ciascun Partner pubblico si impegna a:

a) Predisporre tutta la documentazione richiesta dal Partner Capofila e gli atti amministrativi necessari alla realizzazione dell'intervento proposto;

b) Garantire la massima integrazione con gli altri Partner in modo da ottenere la completa realizzazione del Progetto;

c) Favorire l'espletamento dei compiti attribuiti al Partner Capofila, agevolando in particolare le attività di coordinamento, di monitoraggio e di rendicontazione;

d) Consentire alla Regione lo svolgimento di eventuali sopralluoghi;

Impegni economici:

e) In relazione agli interventi previsti, la suddivisione massima della spesa fra gli associati, risulta dalla seguente tabella di ripartizione, che

potrà subire modifiche in relazione ai successivi approfondimenti

progettuali, nell'ambito dell'intervento di ogni partner pubblico:

	Importo complessivo (lavori + sicurezza)	Somme a disposizione	Importo complessivo	REGIONE PIEMONTE	COMUNE	SOGGETTI PRIVATI	CITTA' METROPOLITANA TORINO	PROVINCIA DI CUNEO
	[€]	[€]	[€]	[€]	[€]	[€]		[€]
COMUNE (in ordine di tracciato)								
Bricherasio	€ 18.000,00	€ 6.500,00	€ 24.500,00	€ 14.700,00	€ 9.800,00			
Campiglione Fenile	€ 50.000,00	€ 15.000,00	€ 65.000,00	€ 39.000,00	€ 26.000,00			
Bibiana	€ 100.822,68	€ 29.177,32	€ 130.000,00	€ -	€ -		€ 130.000,00	
Bagnolo P.te	€ 299.328,00	€ 113.793,16	€ 413.121,16	€ 247.872,70	€ 165.248,46			
Barge	€ 417.552,00	€ 118.751,79	€ 536.303,79	€ 291.782,27	€ 194.521,52	€ 50.000,00		
Envie	€ 524.090,00	€ 149.051,20	€ 673.141,20	€ 403.884,72	€ 269.256,48			
Revello	€ 128.000,00	€ 36.403,20	€ 164.403,20	€ 98.641,92	€ 65.761,28			
Saluzzo	€ 80.000,00	€ 20.352,00	€ 100.352,00	€ 60.211,20	€ 40.140,80			
Castellar	€ 122.080,00	€ 31.057,15	€ 153.137,15	€ 91.882,29	€ 31.254,86			€ 30.000,00
Saluzzo	€ 167.000,00	€ 83.000,00	€ 250.000,00	€ 150.000,00				€ 100.000,00
Bricherasio - Campiglione Fenile - Bibiana - Bagnolo Piemonte - Barge - Envie - Revello - Saluzzo - Castellar - Saluzzo	€ 1.906.872,68	€ 603.085,82	€ 2.509.958,50	€ 1.397.975,10	€ 801.983,40	€ 50.000,00	€ 130.000,00	€ 130.000,00

f) Assicurare, ciascuno per la parte di propria competenza, la copertura finanziaria delle spese ammissibili non coperte dall'Intervento Finanziario Regionale (così come previsto sull' art. 4 del Bando Regionale);

g) Anticipare mediante risorse proprie la quota di cofinanziamento regionale nelle more della liquidazione delle stesse da parte della Regione stessa all'Ente Capofila;

Art. 6 – Ruolo ed impegni del Partner privato

Il Partner privato ITT Italia, riconosciuta la finalità della proposta, si impegna ad assicurare la copertura finanziaria per Euro 50.000,00, quale pro-quota dell'investimento proposto.

Art. 7 – Responsabilità delle parti

Ogni ingiustificato comportamento di una Parte che conduca alla decadenza dei benefici - incluso, ma non limitato la mancata o non veritiera rendicontazione da parte della stessa Parte, inadempimenti agli obblighi previsti dal Bando, dichiarazioni mendaci - determina la responsabilità della parte stessa per i danni subiti da ciascuna delle altre Parti.

Art. 8 – Controversie e Foro competente

Le Parti concordano di definire amichevolmente qualsiasi vertenza che possa nascere dalla interpretazione del presente Accordo. Per le controversie che non si possa definire in via amichevole tra le Parti sarà competente il Foro di Cuneo.

Art. 9 – Registrazione e Bolli

Il presente Accordo è redatto in forma di atto privato e sarà registrato solo in caso d'uso dalla parte interessata.

Art. 10 – Varie

Le modifiche, gli emendamenti e le integrazioni del presente Accordo di partenariato dovranno risultare da un nuovo documento scritto, firmato da tutte le Parti.

=====

Barge, lì 13/03/2018

=====

=====

UNIONE MONTANA BARGE – BAGNOLO

COMBA Piera

=====

COMUNE DI BRICHERASIO

MERLO Ilario

=====

COMUNE DI CAMPIGLIONE FENILE

ROSSETTO Paolo

=====

COMUNE DI BIBIANA

CREMA Pier Giorgio

=====

COMUNE DI BAGNOLO PIEMONTE

BRUNO FRANCO Fabio Stefano

=====

COMUNE DI BARGE

COMBA Piera

=====

COMUNE DI ENVIE

MELLANO Roberto

=====

COMUNE DI REVELLO

MATTIO Daniele

=====

COMUNE DI SALUZZO

=====

COMUNE DI CASTELLAR

DEMARCHI Eros _____

=====

ITT ITALIA – BARGE

BARILLA Pasquale _____

=====

PROVINCIA DI CUNEO

=====